

## Inhaltsverzeichnis

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Die Post – und Eisenbahnexpedition Durlach (1855).....</b>                  | <b>3</b>  |
| Postgeschichte.....  | 3         |
| <i>Vorphila-Brief nach Frankreich, Einschreiben.....</i>                       | <i>5</i>  |
| <b>Stempel - Übersicht .....</b>   | <b>6</b>  |
| Stempel der Vorphilazeit .....   | 6         |
| <i>Vorphilabriefe aus Durlach.....</i>   | <i>7</i>  |
| Registrierte Vorphila-Stempel (nach Graf).....                                 | 7         |
| Entwertungsstempel der Marken ab 1.5.1851.....                                 | 9         |
| <i>Mi. Nr. 6 auf Brief nach Weingarten/PE Offenburg.....</i>                   | <i>9</i>  |
| <i>Mi. Nr. 1b(3) auf Brief nach Mühlburg .....</i>                             | <i>9</i>  |
| Bewertung der Stempel und Briefe ab 1.5.1851 .....                             | 10        |
| Bewertung und Nebenstempel .....   | 11        |
| Uhrradstempel ab 1.5.1859 .....  | 12        |
| <i>Mi. Nr. 10a(3) auf Brief nach Kassel, Uhrrad „13“ .....</i>                 | <i>13</i> |
| <i>Mi. Nr. 5(2)+10b auf Brief aus Durlach nach Offenburg, Uhrrad „7“ .....</i> | <i>13</i> |
| Postablagestempel.....   | 14        |
| <i>Mi. Nr. 9+17a(2) auf Brief nach Grötzingen .....</i>                        | <i>14</i> |
| <i>Landortsverzeichnis von der PE Durlach, 1863 .....</i>                      | <i>15</i> |
| <i>Verkehrsverbindungen.....</i>   | <i>16</i> |
| <b>Tarif - Übersicht.....</b>  | <b>17</b> |
| Taxtabelle von 1812 Inland .....   | 17        |
| Taxtabelle von 1834 Inland .....   | 17        |
| Tarifliste ab 1.4.1840 bis 30.04.1851 Inland .....                             | 18        |
| <i>Progressionstabelle von 1840 bis 30.04.1851.....</i>                        | <i>20</i> |
| Tarifliste von 1840 gültig bis 30.4.1851 ins Ausland.....                      | 20        |
| <i>Grenzpostämter ab 1840 .....</i>  | <i>21</i> |
| Tarifübersicht ab 1.5.1851/58 bis 30.09.1862 .....                             | 22        |
| <b>Besondere Briefe, Marken und Stempelfarben .....</b>                        | <b>25</b> |
| <i>Mi. Nr. 1a auf Brief.....</i>   | <i>25</i> |
| <i>Mi. Nr. 1a(3) auf Brief nach Lichtenthal.....</i>                           | <i>25</i> |
| <i>Mi. Nr. 16, 3 Kreuzer eng gezähnt .....</i>                                 | <i>25</i> |
| <i>Einziehung der Mi. Nr. 21, Marke 18 Kr. und Landpost 12 Kr. ....</i>        | <i>25</i> |
| Briefe, Übersicht .....  | 26        |
| <i>Mi. Nr. 2a auf Brief nach Steinbach Stempel rot, Datum 1851.....</i>        | <i>26</i> |
| <i>Mi. Nr. 2b auf Brief nach Karlsruhe .....</i>                               | <i>26</i> |
| <i>Mi. Nr. 3b auf Brief aus Durlach nach Frankfurt, rote Stempel.....</i>      | <i>26</i> |
| <i>Mi. Nr. 4b+5+6 auf Brief nach London.....</i>                               | <i>26</i> |
| <i>Mi. Nr. 4b + 5 + 6 auf Brief nach London.....</i>                           | <i>27</i> |
| <i>Mi. Nr. 4b auf Brief nach Ruhrort.....</i>                                  | <i>27</i> |
| <i>Mi. Nr. 4b(3) auf Brief nach Freiburg .....</i>                             | <i>27</i> |
| <i>Mi. Nr. 6 auf Brief nach Lamprecht .....</i>                                | <i>27</i> |
| <i>Mi. Nr. 8(4) auf Brief nach Preußen .....</i>                               | <i>28</i> |
| <i>Mi. Nr. 10c auf Brief nach Heidelberg, Uhrrad „3“ .....</i>                 | <i>28</i> |
| <i>Mi. Nr. 13c(3) auf Brief nach Pforzheim, Uhrrad „9“ .....</i>               | <i>28</i> |
| <i>Mi. Nr. 14+20b auf Brief aus Durlach nach der Schweiz.....</i>              | <i>28</i> |
| <i>Mi. Nr. 18(5) auf Brief nach Frankreich.....</i>                            | <i>29</i> |
| <i>Mi. Nr. 18(7) auf Brief nach Riga .....</i>                                 | <i>29</i> |
| <i>Mi. Nr. 19a+23(3) auf Brief aus Durlach nach Frankreich. ....</i>           | <i>29</i> |
| <i>Mi. Nr. 24(5) auf Brief nach Frankreich.....</i>                            | <i>29</i> |
| <i>Mi. Nr. 24(3) auf Brief nach Frankreich.....</i>                            | <i>30</i> |

|   |    |
|---|----|
| <i>Mi. Nr. 25a auf Brief aus Ungarn nach Durlach, Rückschein</i> .....  | 30 |
| <i>Mi. Nr. U9A+13a(2)+20b(4) auf Brief nach den USA</i> .....           | 30 |
| <i>Landpost Portomarken</i> .....                                       | 30 |
| Marken, lose .....  | 31 |
| <i>Mi. Nr. 2a(4) lose mit Stempel „28“, Eckrand</i> .....               | 31 |
| Nachtrag.....   | 31 |
| <i>Mi. Nr. 4a auf Brief aus Durlach nach München, Stempel rot</i> ..... | 31 |
| Geschichte.....   | 32 |
| Eisenbahn durch Durlach.....  | 43 |

## Die Post – und Eisenbahnexpedition Durlach (1855)



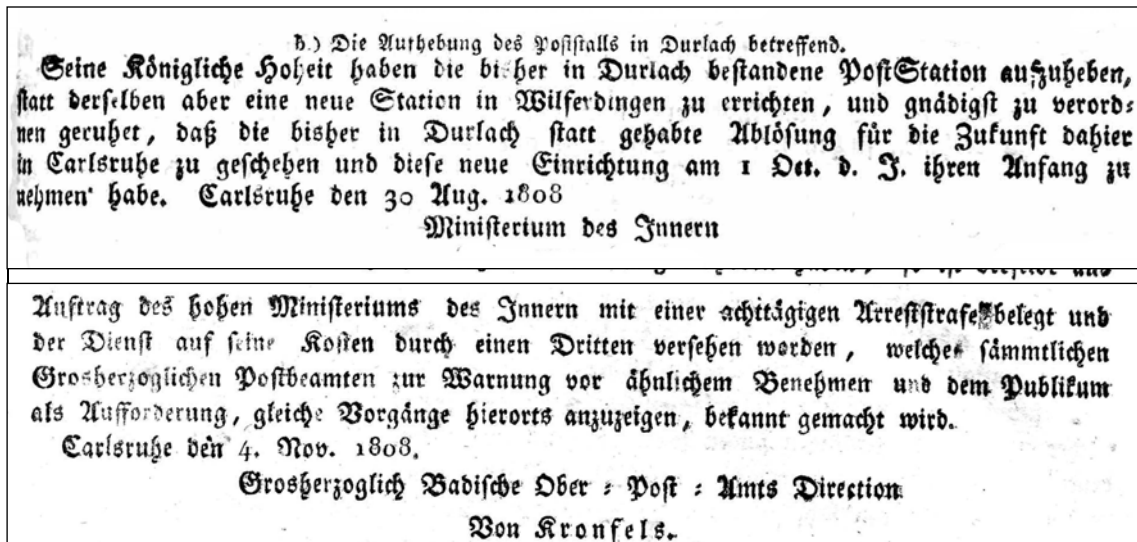
### Postgeschichte

Die ursprüngliche Residenz der unteren Markgrafschaft (Baden – Durlach) befand sich bis 1565 in Pforzheim. In diesem Jahr wurde die Residenz von Pforzheim nach Durlach verlegt, wo Markgraf Karl II. die Karlsburg (Karlsburg) erbaut hatte. Vor der kaiserlichen Reichspost gab es die Durlach'sche Landespost. Nach Münzberg bestand 1726 in Durlach eine Postverwaltung mit reitenden und fahrenden Posten der Kaiserlichen Reichspost. Anderen Quellen zufolge soll bereits 1708 eine Reichsposthalterei von Thurn und Taxis errichtet worden sein. Der älteste Stempel von Durlach stammt aus dem Jahre 1765. Einwohner: 1750 - 2933; 1800 - 3959; 1845 - 4847. Seit 1938 gehört Durlach zur Stadt Karlsruhe. Das vorgesetzte Postamt war „Karlsruhe“.

**1708/09:** Die Durlacher Blumenwirtsfamilie Herzog betreibt eine Durlachische Landespost zur Verbindung der Residenz mit den Thurn und Taxisschen Reichspostämtern Grünwinkel, Linkenheim und Pforzheim. 1708 wurde eine Reichsposthalterei von Thurn und Taxis parallel zur Durlacher Markgräflichen Landespost errichtet. (Dallmeier Thurn und Taxis-Studien 9/1)

**1718:** Vereinigung der Markgräflichen Landesposthalterei und der Thurn und Taxisschen Reichsposthalterei unter dem bisherige Markgräflichen Posthalter Sigmund Herzog, Gastwirt „Zur Blume“. Als Posthalter aus dieser Familie sind genannt: Johann Sigmund Herzog (1718-1732), Georg Friedrich Adam Herzog (ab 1732, 1749), seine Witwe Marie Christine Herzog (1773-1782), der Sohn Georg Friedrich Herzog (1782-†31.08.1798), Ernst Friedrich Herzog (1798-1808) (Postgeschichtl. Aufzeichnungen des Postamts Karlsruhe, in: GLA 420 Zug. 1996-46/59+60)

**1808:** Die Durlacher Posthalterei wurde nach Wilferdingen, die Postverwaltung nach Karlsruhe verlegt. In Durlach verblieb eine Postexpedition. (RegBl 30/1808)



**01.08.1811:** Bei Übergang des Postwesens auf das Großherzogtum wurden verpflichtet: Postexpeditor Heinrich Lenzinger von Durlach, Posthalter Friedrich Beck von Durlach, Briefträger Heinrich Mayer von Durlach. (GLA 420 Zug. 1996-46/74)

**1816:** Bereits zu dieser Zeit befand sich hier eine Postexpedition.

**1842:** Bis 1842 war die Postexpedition im Gasthaus zur Blume untergebracht, von 1842 bis 1843 im Haus Ecke Amalienstraße. (Postgeschichtl. Aufzeichnungen des Postamts Karlsruhe, in: GLA 420 Zug. 1996-46/59+60)

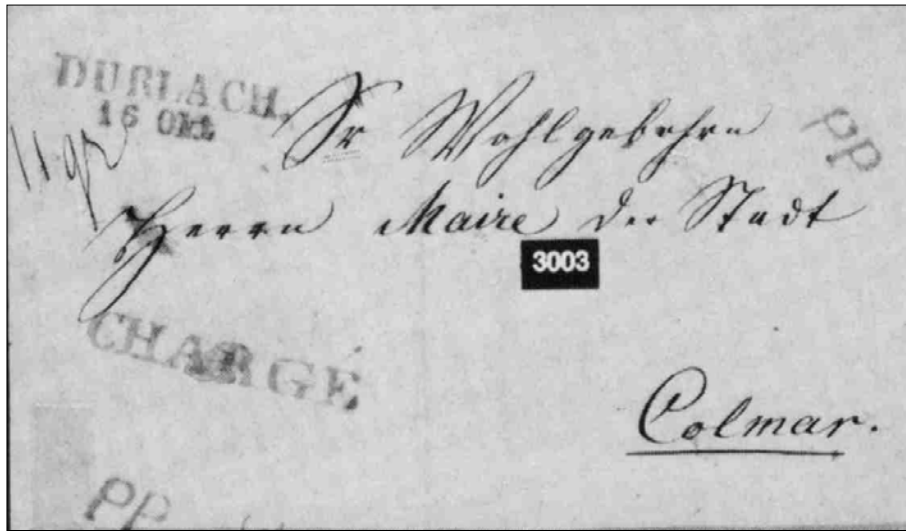
**01.05.1843:** Einrichtung einer Eisenbahnexpedition Durlach, die dem Postexpeditor übertragen wird. 1854 wurde diese vereinigte Post- und Bahndienststelle in „Post- und Eisenbahnexpedition“ umbenannt. (Vobl 8/1843. RegBl 28/1854)

**01.01.1872:** Bei Übergang des badischen Postwesens auf das Reich werden Post- und Bahndienst getrennt und eine Kaiserliche Postverwaltung unter Postmeister Ludwig Hammes eingerichtet. (Vobl 79/1871)

Postexpeditoren in Durlach sind:


|           |   |
|-----------|---|
| 1808-1813 | Postexpeditor Heinrich Lenzinger († 28.10.1813, RegBl 33/1813)                  |
| 1813-1830 | Postexpeditor Orth († 09.03.1830, RegBl 11/1830)                                |
| 1830-1832 | Postexpeditor Nicolaus von Mader 1830(RegBl 11/1830, 27/1832)                   |
| 1832-1840 | Postexpeditor Anton Rottmann († 1840, Vobl 17/1840)                             |
| 1840-1843 | Postexpeditor Joseph Kesselbach (Vobl 18/1840)                                  |
| 1843- ?   | Post- und Eisenbahnexpeditor Joseph Kesselbach                                  |
| ? -1853   | Post- und Eisenbahnexpeditor Daniel Kuhn (entlassen, Vobl 52/1853)              |
| 1853-1863 | Post- und Eisenbahnexpeditor Joseph Kesselbach († 26.12.1863, Vobl 85/1863)     |
| 1864-1865 | Post- und Bahnverwalter Karl Ries (RegBl 3/1864, 53/1865, Vobl 67/1865)         |
| 1865-1871 | Post- und Bahnverwalter Max Scheyrer (RegBl 53/1865, Vobl 67/1865, Vobl 7/1872) |
| 1871-1873 | Kaiserlicher Postmeister Ludwig Hammes (Vobl 79/1871, Amtsbl 65/1873)           |

Vorphila-Brief nach Frankreich, Einschreiben



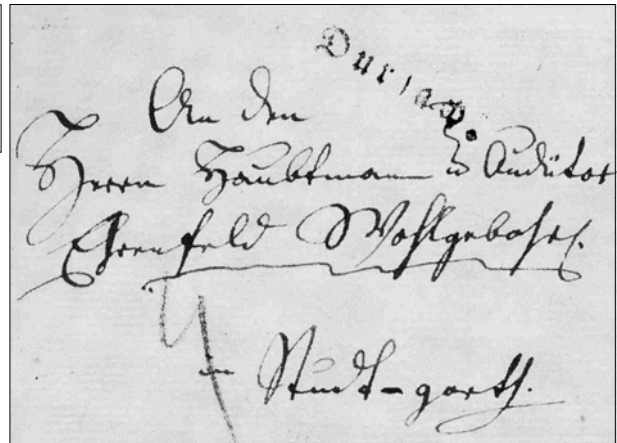
Stempel - Übersicht

Stempel der Vorphilzeit

| Stpl. Nr. | Postexpedition Stempelform  | bek. seit           | Bewertung   |        |        |
|-----------|---|---------------------|-------------|--------|--------|
|           |   |                     | s           | r      | b      |
|           | DURLACH   |                     |             |        |        |
| 0281      | DE DOURLACH.  | Z 1765              | 300         | -      | -      |
| 0282      | DEDOURLACH  | Z 1772              | 275         | -      | -      |
| 0283      | DE DURLACH  | Z 1778              | 250         | -      | -      |
| 0284      | DE DURLACH,   | Z 1778              | 250         | -      | -      |
| 0285      | <b>DURLACH</b>  | 1784                | -           | 60     | -      |
| 0286      | <i>Durlach</i>  | 1786                | 200         | -      | -      |
| 0287      | <i>Durlach</i>  | 1800                | 250         | -      | -      |
| 0288      | R.1.DURLACH.  | 1810                | -           | 30     | G 50   |
| 0289      | <b>R.1.DURLACH'</b>   |                     | -           | 20     | -      |
| 02810     | <b>R1.DURLACH</b>   | 1830                | -           | 30     | -      |
| 02811     | <b>R1.DURLACH</b>   | 1812                | -           | 12     | -      |
| 02812     | <b>DURLACH</b>  |                     | -           | 15     | -      |
| 02813     | DURLACH.<br>15 Feb  | 1841<br>J<br>O      | -<br>-<br>- | 6<br>2 | -<br>- |
| 02814     | <b>DURLACH.</b><br>8 Mai. 50 A H  | 1848                | -           | 20     | -      |
| 02815     |  | 1848<br>J<br>B<br>O | -           | 15     | -      |

**Vorphilabriefe aus Durlach**

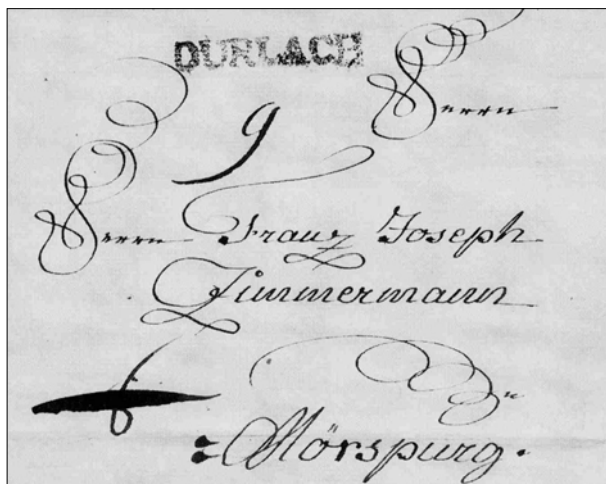
**1785:** Aus Durlach/Königsbach nach Stuttgart adressiert. Auktion Feuser 11.2001 Los 41, Ausruf EUR 1.200,- + Aufgeld. „Einer der besten Briefe aus der Reichspostzeit“.



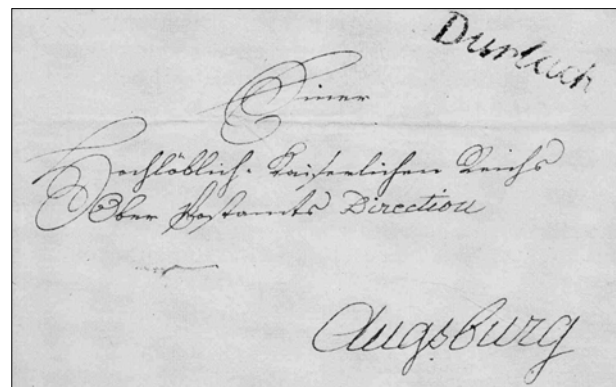
**Registrierte Vorphila-Stempel (nach Graf)**

| Adelige Stempel und frühe Einzeiler<br>der Kaiserlichen Reichspost |              |           |   |
|--|--------------|-----------|---|
| Postexpedition<br>Stempelform                                      | bek.<br>seit | Bewertung |   |
|  |              | s         | r |
| DE DOURLACH  | 1765         |           |   |
| DEDOURLACH   | 1772         |           |   |
| DE DURLACH   | 1778         |           |   |
| <del>DURLACH</del>   | 1784         |           |   |
| Durlach  | 1785         |           |   |
| Durlach  | 1799         |           |   |

Stand der Registrierung: 1998. Von E. Graf.



**1786:** Aus Durlach nach Meersburg adressiert. Auktion Feuser 11.2001 Los 42, Ausruf EUR 250,- + Aufgeld.



**1802:** Aus Durlach nach Augsburg adressiert. Auktion Feuser 11.2001 Los 44, Ausruf EUR 400,- + Aufgeld.

Aus „Leitfaden zur Postgeschichte und Briefkunde Band VIII/4 1994“ von Münzberg.

D U R L A C H

a)Baden;c)Mittelrheinkreis;d)Durlach;g,k)Frankfurt;n)1

Kaiserliche Reichspostanstalt in der Markgrafschaft Baden g:1726 PV(PAKT. 791/2,1154,1165/1,1519,6016);

TT-Lehenspostanstalt im Großherzogtum Baden vom 2.05.1806 - 1.08.1811(PAKT. 3072;Vertr.v.2./6.08.1811).

PAkt.6016: Personalakten, Klagen in Dienstsachen(1752-1804);Gelöbniß der Maria Christina Herzog als Postverwalterin(1773); Rückstände im Rechnungswesen der Herzog nach ihrem Ableben(1785); Gesuch der Kinder der Herzog um Nachlaß der Rückstände(1802);Untersuchung der Kassenbücher(1801).

PAkt.1519-Visitation von 1782: Postverwalter war Georg Friedrich Adam Herzog. Er war 1749 patentiert worden. Nach seinem Ableben wurde seine Witwe als Posthalterin unter der Bedingung bestätigt, daß sie einen Administrator unterhalte. Die Witwe Maria Christina Herzog ist am 10.9.01.1782 verstorben. Postverwalter ist nun ihr Sohn Georg Friedrich Herzog, der verheiratet ist. Er besitzt eigentümlich das Posthaus, welches zugleich ein Gasthaus mit dem Schilde "Zur Blume" ist, nebst dazu gehörigen Grundstücken von 39 Morgen Acker, 18 Morgen Wiesen, 10 1/2 Morgen Weingärten und 6

morgen Haus-und Krautgärten. Nach Angabe ungefähr 20000 fl Wert. Auch an der in Durlach befindlichen Fayencefabrik ist er mit 3000 fl beteiligt. Endlich hat er auch Anteil an der sog. Durlacher Ordinari Landkutsche, die etwa 18-20000 fl Wert hat. Er hält 3 Postillione und 2 Beiläufer, hat einschl.der Landkutsche 26 sehr gute Pferde. Hat eine ganz bedeckte Chaise, 3 halbgedeckte und 1 offene Kalesche. Er bekommt alle 2 Jahre 3 Röcke und 3 Hüte. Bericht wie und zu welcher Zeit die kaiserl.Reichsjournalerie anzukommen und abzugehen pflegt. Spezifikation der umliegenden Orte von welchen und an welche Briefe in Durlach auf-und abgegeben werden können. Jährlicher Briefportoertrag im Jahre 1780: 2187 fl; 1781: 2308 fl. Ausführliche Beschreibung des Dienstbetriebes; Kursbeschreibung nach Bruchsal,Knittlingen,Ettlingen,Karlsruhe,Bretten.

DE DOURLACH

1760 s

DE DURLACH

1770 s

DE DURLACH.

1780-81 s

DURLACH

1785-90 s,r

Durlach

1785-86 s

Durlach

1800-05 s

R1 DURLACH

1802-11 s,bl.

R1 DURLACH

? s "1" abgenützt ?

R.1.D URLACH.

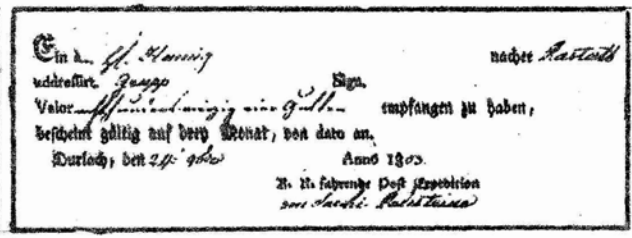
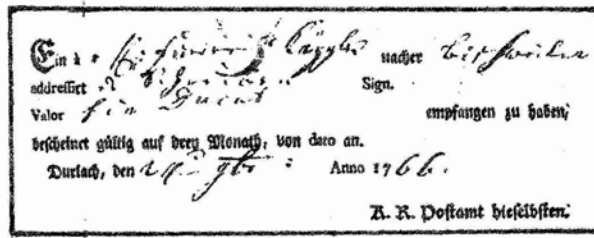
1805 s,r,gr.

R1 DURLACH

1805 s,r

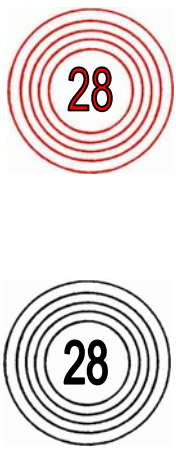

R.1.DURLACH

- 1817 s





## Entwertungsstempel der Marken ab 1.5.1851

|  |  |   |
|--|--|---|
| Nummer des Entwertungsstempels<br>der Postexpedition<br><b>DURLACH:</b><br><br><b>„28“</b> |  |  |
| Farbe des Nummernstempels:<br><br><b>„ROT“<br/>         und<br/>         „SCHWARZ“</b>     |  |   |
| Dauer der Postexpedition:<br><br><b>Bis 31.12.1871</b>                                     |  |   |

## Mi. Nr. 6 auf Brief nach Weingarten/PE Offenburg

**Absender** : PE Durlach      **Ziel**: LO Weingarten/PE Offenburg  
**Marke** : Mi. Nr. 6      **Datum**: 185?.09.22.  
**Stempel** : Nr. „28“ rot, Nebenstempel Typ 3(028 13) „rot“.  
**Tarif** : 3 Kr. Porto bis 10 Meilen.  
**Leitweg** : Briefpost.  
**Reg. Nr.** : 2757  
**Prüfung** :  
**Auktion** :  
**Bemerkung**: Rote Stempel.



## Mi. Nr. 1b(3) auf Brief nach Mühlburg

**Absender** : Aus PE Durlach  
**Ziel**: PE Mühlburg  
**Marke**: Mi. Nr. 1b(3)  
**Datum**: 185?.03.29.  
**Stempel**: Nr. „28“ rot,  
 Nebenstempel Typ 1(028 13) rot.  
**Tarif**: 3 Kr. Porto bis 10 Meilen.  
**Leitweg**: Briefpost  
**Reg. Nr.**: 0834  
**Prüfung**:  
**Auktion** Erhardt Sammlung  
 Koch 15.12.1990 Los  
 Nr. 2015, Zuschlag  
 EUR 1.100,- +  
 Aufgeld  
 88/I Feuser, 11.2018, Los 577,  
 Ausruf EUR 400,-  
**Bemerkung**: 3 Einzelmarken.



**Bewertung der Stempel und Briefe ab 1.5.1851**

| Nr.-Stempel auf Einzelmarken |       |        | Nr.-Stempel auf Briefen mit Nebenstempel |             |              |               |             |             |               |
|------------------------------|-------|--------|--|-------------|--------------|---------------|-------------|-------------|---------------|
| Farbe                        | Ausg. | einzel | Type                                     | schwarze NS |              |               | rote NS     | blaue NS    |               |
|                              |       |        |  | A<br>Mi 1-8 | B<br>Mi 9-16 | C<br>Mi 17-22 | A<br>Mi 1-8 | A<br>Mi 1-8 | C<br>Mi 17-22 |
| schw.                        | A     | 2      | 1 a                                      | 15          |              |               | 7           |             |               |
| schw.                        | B     | 4      | 1 b                                      | 20          |              |               | 10          |             |               |
| schw.                        | C     | 1      | 1 c                                      | 30          |              |               | 18          |             |               |
|                              |       |        | 2  | 25          |              |               | 20          |             |               |
|                              |       |        | 3 a                                      | 4           | 10           | 4             |             |             |               |
|                              |       |        | 3 b                                      | 6           | 12           | 8             |             |             |               |
|                              |       |        | 3 c                                      | 15          |              |               |             |             |               |
|                              |       |        | 4  | 40          |              |               |             |             |               |
|                              |       |        |  |             |              |               |             |             |               |
| rot                          | A     | 30     | 1 a                                      |             |              |               | 75          |             |               |
|                              |       |        | 1 b                                      |             |              |               | 100         |             |               |
|                              |       |        | 1 c                                      |             |              |               | 150         |             |               |
|                              |       |        | 3 a                                      |             |              |               | 150         |             |               |
|                              |       |        | 3 b                                      |             |              |               | 160         |             |               |
|                              |       |        | 3 c                                      |             |              |               | 170         |             |               |
|                              |       |        | 4  |             |              |               | 200         |             |               |

| Ortsstempel auf Badenmarken |            |     |             |   |              |     |      |     |              |     |      |     |
|-----------------------------|------------|-----|-------------|---|--------------|-----|------|-----|--------------|-----|------|-----|
| Type                        | A = Mi 1-8 |     | B = Mi 9-16 |   | C = Mi 17-22 |     |      |     | D = Mi 23-25 |     |      |     |
|                             | schwarz    |     | schwarz     |   | schwarz      |     | blau |     | schwarz      |     | blau |     |
|                             | e          | ⊠   | e           | ⊠ | e            | ⊠   | e    | ⊠   | e            | ⊠   | e    | ⊠   |
| 2                           |            |     |             |   | 40           | 80  |      |     | 25           | 40  |      |     |
| 3 a                         | 200        | 400 |             |   | 10           | 18  |      |     | 15           | 25  |      |     |
| 3 b                         |            |     |             |   | 15           | 30  |      |     | 20           | 35  |      |     |
| 5                           |            |     |             |   | 30           | 50  |      |     | 3            | 6   |      |     |
| 6                           |            |     |             |   | 50           | 100 | 50   | 100 | 50           | 100 | 50   | 100 |

**Bewertung und Nebenstempel**

| Ortsstempel auf Marken des Deutschen Reichs |                |    |      |     |              |    |      |     |                 |     |      |   |              |   |
|---|----------------|----|------|-----|--------------|----|------|-----|-----------------|-----|------|---|--------------|---|
| Type  | E = Mi 7-11,15 |    |      |     | F = Mi 23-28 |    |      |     | G = Mi 31-36,38 |     |      |   | H = Mi 39-44 |   |
|   | schwarz        |    | blau |     | schwarz      |    | blau |     | schwarz         |     | blau |   | schwarz      |   |
|   | e              | ⊠  | e    | ⊠   | e            | ⊠  | e    | ⊠   | e               | ⊠   | e    | ⊠ | e            | ⊠ |
| 2   | 40             | 70 |      |     | 40           | 70 |      |     | 80              | 120 |      |   |              |   |
| 3 a   | 25             | 40 |      |     |              |    |      |     |                 |     |      |   |              |   |
| 5   | 10             | 20 |      |     | 15           | 25 |      |     |                 |     |      |   |              |   |
| 6   | 40             | 80 | 55   | 110 | 45           | 90 | 55   | 110 |                 |     |      |   |              |   |

**DURLACH.**  
15 Feb  
1 (028 13)

**DURLACH.**  
22 Jun. A IV.  
2 (028 14)

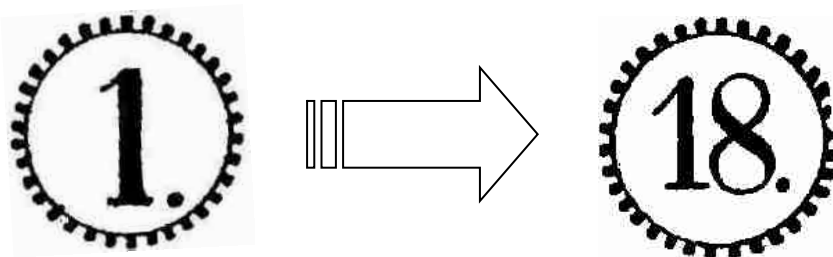
**DURLACH.**  
9. MAI  
3 (028 15)

**DURLACH.**  
4

**DURLACH.**  
1. MAI  
5

**DURLACH**  
26 Jan  
6

Uhrradstempel ab 1.5.1859



Uhrradstempel - Übersicht

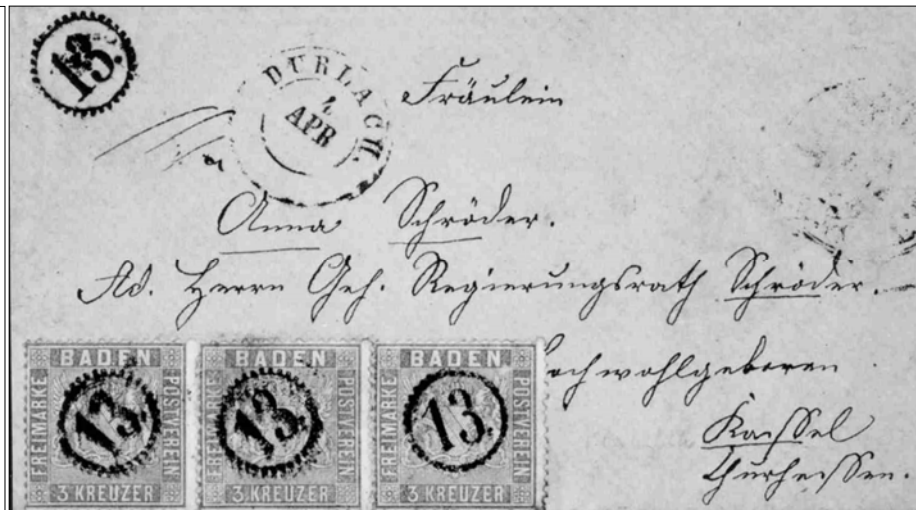
(nach Wahl „Die Uhrradstempel des Großherzogtums Baden“ 2003 und von Weinert 2006)

| Uhrradstempel | Landort / Postort | Uhrradstempel | Landort / Postort |
|---------------|-------------------|---------------|-------------------|
| 1             | Aue               | 10            | Berghausen PA     |
| 2             | Wohlfahrtsweier   | 11            | Jöhlingen PA      |
| 3             | Grünwettersbach   | 12            | Wöschbach         |
| 4             | Palmbach          | 13            | Söllingen PA      |
| 5             | Batzenhof         | 14            | Königsbach        |
| 6             | Mutachelbach      | 15            | Stein             |
| 7             | Stupferich        | 16            | Eisingen          |
| 8             | Hohenwettersbach  | 17            | Speringshof       |
| 9             | Grötzingen PA     | 18            | Bilfingen         |



**Mi. Nr. 10a(3) auf Brief nach Kassel, Uhrrad „13“****Beschreibung:****Prüfung:****Auktion:**

9. Kruschel 1976 Los Nr.  
81 Ausruf EUR 250,-- +  
Aufgeld



**Absender:** Aus PE Durlach/PA Söllingen

**Ziel:** Kassel

**Marke:** Mi. Nr. 10a(3)

**Datum:** 1867.04.04.

**Stempel:** Uhrrad Nr. „13“ schwarz, Nebenstempel Typ 3(028 15) s.

**Tarif:** : 9 Kr. Porto über 20 Meilen im DÖPV.

**Leitweg:** : Briefpost.

**Reg. Nr.:** : 2053

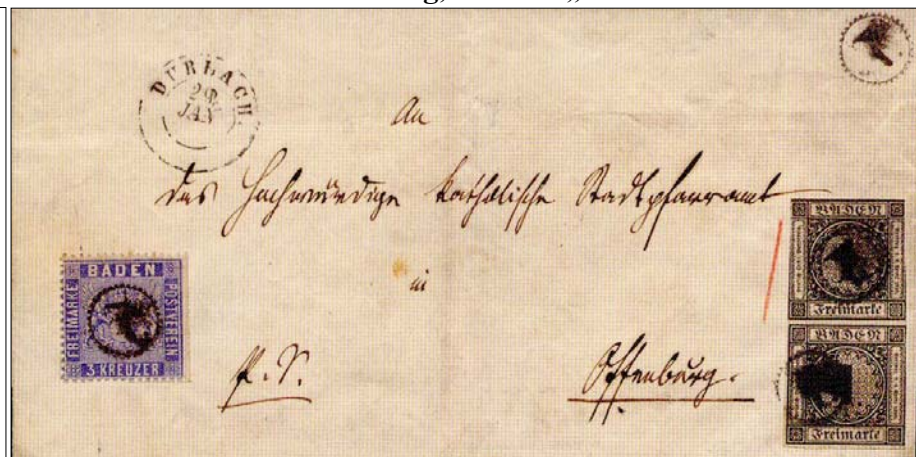
**Bemerkung:** 3er Streifen.

**Mi. Nr. 5(2)+10b auf Brief aus Durlach nach Offenburg, Uhrrad „7“.****Beschreibung:****Prüfung:**

Flemming

**Auktion:**

2. Neumann, 03.2003, Los  
14, Ausruf EUR 1.000,--  
+ Aufgeld.  
320. Köhler 01.2004, Los  
6455, Ausruf EUR 1.000,-  
+ Aufgeld.  
Württemb. Aukt..  
08.2004, Los 870, Ausruf  
EUR 200,-- + Aufgeld.



**Absender:** Aus PE Durlach/LO Stupperich

**Ziel:** PE Offenburg

**Marke:** Mi. Nr. 5(2)+10b

**Datum:** 1861.01.29.

**Stempel:** : Uhrrad Nr. „7“, Nebenstempel Typ 3(028 15) s.

**Tarif:** : 3 Kr. Porto bis 10 Meilen + Landpost + Bestellgeld.

**Leitweg:** : Brief - Landpost.

**Reg. Nr.:** : 1026

**Bemerkung:** Entwertung.

## Postablagestempel

Bis zum Jahre 1864 verfügten die Postablagen ebenfalls, wie die Briefkästen, über Uhradstempel:

| Postablage               | Eröffnet   | Bis        | Uhradstempel |
|--------------------------|------------|------------|--------------|
| Berghausen               | 10.08.1859 | 31.12.1871 | 10           |
| Grötzingen (Bahnstation) | 10.08.1859 | 31.12.1871 | 9            |
| Jöhlingen                | 1870       | 31.12.1871 | 11           |
| Kleinsteinbach           | 01.06.1870 | 31.12.1871 |              |
| Königsbach               | 1863       | 30.11.1871 |              |
| Söllingen (Bahnstation)  | 10.08.1859 | 31.12.1871 | 13           |

Ab 1864 entfallen die Uhradstempel in den Postablagen und wurden durch spezielle „Postablagestempel“ ersetzt.



### Bewertung:

| Postablage     | Stempelfarbe | ⊙<br>Euro | ✉<br>Auf Marke<br>Euro | ✉<br>Nebenstempel<br>Euro | ✉<br>Dienstbrief<br>Euro |
|----------------|--------------|-----------|------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Berghausen     | Schwarz      | 40,--     | 75,--                  | 20,--                     | 10,--                    |
| Grötzingen     | Schwarz      | 50,--     | 100,--                 | 25,--                     | 15,--                    |
| Jöhlingen      | Schwarz      | 75,--     | 150,--                 | 30,--                     | 15,--                    |
| Kleinsteinbach | Schwarz      | 150,--    | 300,--                 | 75,--                     | 40,--                    |
| Königsbach     | Schwarz      | 40,--     | 60,--                  | 15,--                     | 10,--                    |
| Söllingen      | Schwarz      | 65,--     | 130,--                 | 30,--                     | 15,--                    |

### Mi. Nr. 9+17a(2) auf Brief nach Grötzingen

#### Beschreibung:

#### Prüfung:

#### Auktion:



**Absender:** PE Durlach/PA Königsbach      **Ziel:** LO Grötzingen/PA Durlach  
**Marke:** : Mi. Nr. 9 + 17a(2)      **Datum:** 186?.06.13.  
**Stempel:** : Nr. „28“ s., Nebenstempel Typ 3(028 15) s.  
**Tarif:** : Einheitstarif 3 Kr.  
**Leitweg:** : Briefpost.  
**Reg. Nr.:** : 2053      **Bemerkung:** Frankatur!

## Landortsverzeichnis von der PE Durlach, 1863

| Landort           | Uhradstempel | Leerung | Gemeinde          | Postablage | Postexpedition         |
|-------------------|--------------|---------|-------------------|------------|------------------------|
| Aue               | 1            | 6 mal   | Aue               |            | Durlach                |
| Batzenhof         | 5            | 6 mal   | Hohenwetttersbach |            | Durlach                |
| Berghausen        | 10           | täglich | Berghausen        | BS PA      | Durlach                |
| Durlach           |              | täglich | Durlach           |            | Durlach                |
| Fischerhaus       |              | 3 mal   | Durlach           |            | Durlach                |
| Grünwetttersbach  | 3            | 6 mal   | Grünwetttersbach  |            | Durlach                |
| Hammerschmiede    |              | 3 mal   | Söllingen         |            | Durlach                |
| Hohenwetttersbach | 8            | 6 mal   | Hohenwetttersbach |            | Durlach                |
| Jöhlingen         | 11           | 6 mal   | Jöhlingen         | PA         | Durlach                |
| Kalkofen          |              | 3 mal   | Söllingen         |            | Durlach                |
| Killisfeld        |              | 3 mal   | Durlach           |            | Durlach                |
| Kleinsteinbach    |              |         | Kleinsteinbach    | BS PA      | Durlach                |
| Lamprechtshof     |              | 6 mal   | Durlach           |            | Durlach                |
| Lerchenberg       |              | 3 mal   | Durlach           |            | Durlach                |
| Palmbach          | 4            | 6 mal   | Palmbach          |            | Durlach                |
| Rittnerthof       |              | 3 mal   | Durlach           |            | Durlach                |
| Söllingen         | 13           | täglich | Söllingen         | BS PA      | Durlach                |
| Steinbach, Klein- |              |         | Kleinsteinbach    | BS PA      | Durlach                |
| Stupferich        | 7            | 6 mal   | Stupferich        |            | Durlach                |
| Thomashof         |              | 6 mal   | Hohenwetttersbach |            | Durlach                |
| Thomashof         | 6            | 6 mal   | Durlach           |            | Durlach                |
| Wiesenmühle       |              | 3 mal   | Stein             |            | Durlach                |
| Wolfartsweier     | 2            | 6 mal   | Wolfartsweier     |            | Durlach                |
| Wöschbach         | 12           | 6 mal   | Wöschbach         |            | Durlach                |
| Bilfingen         | 14           | 6 mal   | Bilfingen         |            | Durlach<br>(Pforzheim) |
| Eisingen          | 16           | 6 mal   | Eisingen          |            | Durlach<br>(Pforzheim) |
| Ersingen          |              | täglich | Ersingen          |            | Durlach<br>(Pforzheim) |
| Grötzingen        | 9            | täglich | Grötzingen        | BS PA      | Durlach<br>(Pforzheim) |
| Heimbronnerhof    |              | 3 mal * | Stein             |            | Durlach<br>(Pforzheim) |
| Johannisthalerhof |              | 3 mal   | Königsbach        |            | Durlach<br>(Pforzheim) |
| Königsbach        |              | täglich | Königsbach        | PA         | Durlach<br>(Pforzheim) |
| Sperlingshof      |              | 3 mal   | Ersingen          |            | Durlach<br>(Pforzheim) |
| Stein             | 15           | 6 mal   | Steinach          |            | Durlach<br>(Pforzheim) |
| Traishof          |              | 3 mal * | Königsbach        |            | Durlach<br>(Pforzheim) |

### Verkehrsverbindungen

Die Betriebseröffnung auf der Durlach-Wilferdinger Bahnstrecke, h. i. den Fahrplan betreffend.

Mit Bezug auf die diesseitige Verfügung vom 5. d. Mts. No. 17,131 wird den diesseitigen Dienststellen der am 10. d. Mts. in's Leben tretende Fahrtenplan für die Bahnstrecke Karlsruhe bezw. Durlach-Wilferdingen nachstehend zur Kenntniß gebracht.

Bezüglich des Curfes der Locomotive und der Ausrüstung der Wagenzüge ergeht besondere Verfügung.

Karlsruhe, den 6. August 1859.

Direction der Großherzoglichen Verkehrsanstalten.  
J. A. d. D.  
P a r i s.  
vdt. Reim.

### Verzeichnis

der täglichen Fahrten vom 10. bis 15. August I. J.

| I. Fahrten von Karlsruhe nach Wilferdingen. |                 |                 |                 |                 | II. Fahrten von Wilferdingen nach Karlsruhe. |                 |                  |                 |                 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|
| Stationen.                                  | Zug I.          | Zug III.        | Zug V.          | Zug VII.        | Stationen.                                   | Zug II.         | Zug IV.          | Zug VI.         | Zug VIII.       |
|   | Morgens         | Ber-mittags     | Nach-mittags    | Abends          |  | Morgens         | Mittags          | Nach-mittags    | Abends          |
|   | u. M.           | u. M.           | u. M.           | u. M.           |  | u. M.           | u. M.            | u. M.           | u. M.           |
| Karlsruhe . Abg.                            | 6 <sup>30</sup> | 9 <sup>10</sup> | 1 <sup>50</sup> | —               | Wilferdingen Abg.                            | 8 <sup>10</sup> | 12               | 5 <sup>5</sup>  | 8               |
| Durlach : . "                               | 6 <sup>40</sup> | 9 <sup>20</sup> | 1 <sup>58</sup> | 5 <sup>57</sup> | Söllingen . "                                | 8 <sup>20</sup> | 12 <sup>9</sup>  | 5 <sup>15</sup> | 8 <sup>10</sup> |
| Grözingen . "                               | 6 <sup>49</sup> | 9 <sup>29</sup> | 2 <sup>4</sup>  | 6 <sup>6</sup>  | Berghausen . "                               | 8 <sup>26</sup> | 12 <sup>14</sup> | 5 <sup>21</sup> | 8 <sup>16</sup> |
| Berghausen . "                              | 6 <sup>58</sup> | 9 <sup>38</sup> | 2 <sup>10</sup> | 6 <sup>15</sup> | Grözingen . "                                | 8 <sup>32</sup> | 12 <sup>20</sup> | 5 <sup>27</sup> | 8 <sup>22</sup> |
| Söllingen . "                               | 7 <sup>6</sup>  | 9 <sup>46</sup> | 2 <sup>15</sup> | 6 <sup>23</sup> | Durlach . "                                  | 8 <sup>39</sup> | 12 <sup>26</sup> | 5 <sup>33</sup> | 8 <sup>29</sup> |
| Wilferdingen Anf.                           | 7 <sup>15</sup> | 9 <sup>55</sup> | 2 <sup>23</sup> | 6 <sup>35</sup> | Karlsruhe . Anf.                             | 8 <sup>45</sup> | 12 <sup>35</sup> | —               | 8 <sup>35</sup> |



Karte vom Vermessungsamt Baden-Württemberg



## Tarif - Übersicht

### Taxtabelle von 1812 Inland

| Entfernung in<br>geogr. Meilen<br>von beg.<br>über |     | General-Tarif.                                |     |                |     |     |     |       |      |      |      |       |     |     |      |       |      |      |      |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |   |  |
|--|-----|---|-----|----------------|-----|-----|-----|-------|------|------|------|-------|-----|-----|------|-------|------|------|------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|---|--|
|  |     | Progression des Gewichts der Taxe<br>über Lot |     |                |     |     |     |       |      |      |      |       |     |     |      |       |      |      |      |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |   |  |
|  |     | bis<br>ein-<br>fach.                          |     | bis<br>1/2 Lot |     | 1   |     | 1 1/2 |      | 2    |      | 2 1/2 |     | 3   |      | 3 1/2 |      | 4    |      | 4 1/2 |     | 5   |     | 5 1/2 |     | 6   |     | 6 1/2 |     | 7   |     | 7 1/2 |     | 8 |  |
| fl.  | fr. | fl.   | fr. | fl.            | fr. | fl. | fr. | fl.   | fr.  | fl.  | fr.  | fl.   | fr. | fl. | fr.  | fl.   | fr.  | fl.  | fr.  | fl.   | fr. | fl. | fr. | fl.   | fr. | fl. | fr. | fl.   | fr. | fl. | fr. | fl.   | fr. |   |  |
| 1  | 2   | 2   | 3   | 5              | 6   | 8   | 9   | 11    | 12   | 14   | 15   | 17    | 18  | 20  | 21   | 23    | 24   | 26   | 27   | 30    | 33  | 36  | 39  | 42    | 45  | 48  | 51  | 54    |     |     |     |       |     |   |  |
| 2  | 6   | 4   | 6   | 8              | 10  | 12  | 14  | 16    | 18   | 20   | 22   | 24    | 26  | 28  | 30   | 32    | 34   | 36   |      |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |   |  |
| 6  | 12  | 6   | 9   | 12             | 15  | 18  | 21  | 24    | 27   | 30   | 33   | 36    | 39  | 42  | 45   | 48    | 51   | 54   |      |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |   |  |
| 12   | 18  | 8   | 12  | 16             | 20  |     |     |       |      |      |      |       |     |     |      |       |      |      |      |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |   |  |
| 18   | 24  | 10  | 15  | 20             | 25  |     |     |       |      |      |      |       |     |     |      |       |      |      |      |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |   |  |
| 24   | 30  | 12  | 18  | 24             | 30  |     |     |       |      |      |      |       |     |     |      |       |      |      |      |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |   |  |
| 30   | 36  | 14  | 21  | 28             | 35  |     |     |       |      |      |      |       |     |     |      |       |      |      |      |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |   |  |
| 36   | 48  | 16  | 24  | 32             | 40  |     |     |       |      |      |      |       |     |     |      |       |      |      |      |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |   |  |
| 48   | 60  | 18  | 27  | 36             | 45  |     |     |       |      |      |      |       |     |     |      |       |      |      |      |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |   |  |
| 60   | 72  | 20  | 30  | 40             | 50  | 1   | —   | 1 10  | 1 20 | 1 30 | 1 40 | 1 50  | 2   | —   | 2 10 | 2 20  | 2 30 | 2 40 | 2 50 | 3     | —   |     |     |       |     |     |     |       |     |     |     |       |     |   |  |

u. s. w. jeweils + 4 Kreuzer.

### Taxtabelle von 1834 Inland

| Entfernung in<br>geographischen<br>Meilen: |     | Progressions-Tabelle<br>der Großherzoglich Badischen Briefporto - Taxen nach Maßgabe der Entfernung und des Gewichts. |     |           |     |               |     |           |      |               |      |           |      |               |      |           |      |               |      |           |     |               |     |           |     |               |     |           |     |               |     |           |     |  |  |
|--|-----|---|-----|-----------|-----|---------------|-----|-----------|------|---------------|------|-----------|------|---------------|------|-----------|------|---------------|------|-----------|-----|---------------|-----|-----------|-----|---------------|-----|-----------|-----|---------------|-----|-----------|-----|--|--|
|  |     | Lothe, Kölner Mark Gewichts.  |     |           |     |               |     |           |      |               |      |           |      |               |      |           |      |               |      |           |     |               |     |           |     |               |     |           |     |               |     |           |     |  |  |
|  |     | bis<br>ein-<br>fach.  |     | über<br>1 |     | über<br>1 1/2 |     | über<br>2 |      | über<br>2 1/2 |      | über<br>3 |      | über<br>3 1/2 |      | über<br>4 |      | über<br>4 1/2 |      | über<br>5 |     | über<br>5 1/2 |     | über<br>6 |     | über<br>6 1/2 |     | über<br>7 |     | über<br>7 1/2 |     | über<br>8 |     |  |  |
| fl.  | fr. | fl.   | fr. | fl.       | fr. | fl.           | fr. | fl.       | fr.  | fl.           | fr.  | fl.       | fr.  | fl.           | fr.  | fl.       | fr.  | fl.           | fr.  | fl.       | fr. | fl.           | fr. | fl.       | fr. | fl.           | fr. | fl.       | fr. | fl.           | fr. | fl.       | fr. |  |  |
| — bis 2 incl.                              | 2   | 3   | 4   | 5         | 6   | 7             | 8   | 9         | 10   | 11            | 12   | 13        | 14   | 15            | 16   | 17        | 18   |               |      |           |     |               |     |           |     |               |     |           |     |               |     |           |     |  |  |
| über 2 " 6 "                               | 4   | 6   | 8   | 10        | 12  | 14            | 16  | 18        | 20   | 22            | 24   | 26        | 28   | 30            | 32   | 34        | 36   |               |      |           |     |               |     |           |     |               |     |           |     |               |     |           |     |  |  |
| " 6 " 12 "                                 | 6   | 9   | 12  | 15        | 18  | 21            | 24  | 27        | 30   | 33            | 36   | 39        | 42   | 45            | 48   | 51        | 54   |               |      |           |     |               |     |           |     |               |     |           |     |               |     |           |     |  |  |
| " 12 " 18 "                                | 8   | 12  | 16  | 20        | 24  | 28            | 32  | 36        | 40   | 44            | 48   | 52        | 56   | 1             | 1 4  | 1 8       | 1 12 |               |      |           |     |               |     |           |     |               |     |           |     |               |     |           |     |  |  |
| " 18 " 24 "                                | 10  | 15  | 20  | 25        | 30  | 35            | 40  | 45        | 50   | 55            | 1    | 1 5       | 1 10 | 1 15          | 1 20 | 1 25      | 1 30 |               |      |           |     |               |     |           |     |               |     |           |     |               |     |           |     |  |  |
| " 24 " 30 "                                | 12  | 18  | 24  | 30        | 36  | 42            | 48  | 54        | 1    | 1 6           | 1 12 | 1 18      | 1 24 | 1 30          | 1 36 | 1 42      | 1 48 |               |      |           |     |               |     |           |     |               |     |           |     |               |     |           |     |  |  |
| " 30 " 36 "                                | 14  | 21  | 28  | 35        | 42  | 49            | 56  | 1         | 1 3  | 1 10          | 1 17 | 1 24      | 1 31 | 1 38          | 1 45 | 1 52      | 1 59 | 2             |      |           |     |               |     |           |     |               |     |           |     |               |     |           |     |  |  |
| " 36 " 48 "                                | 16  | 24  | 32  | 40        | 48  | 56            | 1   | 1 4       | 1 12 | 1 20          | 1 28 | 1 36      | 1 44 | 1 52          | 2    | 2 8       | 2 16 | 2 24          |      |           |     |               |     |           |     |               |     |           |     |               |     |           |     |  |  |
| " 48 " 60 "                                | 18  | 27  | 36  | 45        | 54  | 1             | 1 3 | 1 12      | 1 21 | 1 30          | 1 39 | 1 48      | 1 57 | 2             | 2 6  | 2 15      | 2 24 | 2 33          | 2 42 |           |     |               |     |           |     |               |     |           |     |               |     |           |     |  |  |

Über 8 Loth schwere Briefe — werden für jedes weitere Loth mit der hälftigen Taxe des einfachen Briefes belegt.

Im Jahre 1840 fand eine gewisse Änderung der Brieftaxe von 1834 statt, und zwar:  
Verordnung vom 24.3.1840, Nr. 2385. Die Ermäßigung der Brieftaxen betreffend.

„... dass die erste Meilenstufe, für welche die Grundtaxe des einfachen Briefs mit 2 Kreuzer in Anwendung kommt, von zwei auf drei Meilen (inklusive) ausgedehnt, und dagegen die zweite Meilenstufe, für welche die Grundtaxe mit 4 Kreuzern in Anwendung kommt, von drei bis sechs Meilen beschränkt worden.

### Tarifänderung Übersicht

|                                    | 1809            | 1812              | 1834                            | 1840                            | 1851            | 1860            | 1868            |
|------------------------------------|-----------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Einschreiben                       |                 | 4 Kr.             | 4 Kr. +<br>3 Kr.<br>Bestellgeld | 4 Kr. +<br>3 Kr.<br>Bestellgeld | 6 Kr.           | 6 Kr.           | 7 Kr.           |
| Laufzettel                         |                 |                   | 15 Kr.                          | 15 Kr.                          | 15 Kr.          |                 | 7 Kr.           |
| Bestellgeld/<br>Botenlohn          |                 | 1 Kr./<br>2 Kr.   | 1 Kr./<br>2 Kr.                 | 1 Kr./<br>2 Kr.                 | 1 Kr./<br>2 Kr. | 1 Kr.           |                 |
| Gewicht eines<br>einfachen Briefes | 1 Loth<br>excl. | 1/2 Loth<br>incl. | 3/4 Loth<br>incl.               | 3/4 Loth<br>incl.               | 1 Loth<br>incl. | 1 Loth<br>incl. | 1 Loth<br>incl. |
| Express - Brief                    |                 |                   |                                 |                                 | 9 Kr.           | 9 Kr.           | 9 Kr.           |

Tarifliste ab 1.4.1840 bis 30.04.1851 Inland

Nach Buchen bis Durlach

| Von                      | Zwischenstationen |      |      |           |          |            |               |         | Zur | Von                       | Zwischenstationen |      |      |           |          |            |               |         | Zur |
|--------------------------|-------------------|------|------|-----------|----------|------------|---------------|---------|-----|---------------------------|-------------------|------|------|-----------|----------|------------|---------------|---------|-----|
|                          | Buchen            | Bühl | Burg | Carlsruhe | Constanz | Dinglingen | Donauschingen | Durlach |     |                           | Buchen            | Bühl | Burg | Carlsruhe | Constanz | Dinglingen | Donauschingen | Durlach |     |
|                          | fr.               | fr.  | fr.  | fr.       | fr.      | fr.        | fr.           | fr.     | fr. |                           | fr.               | fr.  | fr.  | fr.       | fr.      | fr.        | fr.           | fr.     |     |
| Achern . . . . .         | 10                | 2    | 6    | 6         | 10       | 4          | 6             | 6       |     | Freiburg . . . . .        | 12                | 6    | 2    | 8         | 8        | 4          | 6             | 8       |     |
| Adelsheim . . . . .      | 2                 | 8    | 12   | 6         | 12       | 10         | 10            | 6       |     | Furtwangen . . . . .      | 12                | 6    | 2    | 8         | 6        | 4          | 4             | 8       |     |
| Aglasterhausen . . . . . | 4                 | 8    | 10   | 6         | 12       | 10         | 10            | 6       |     | Gaggenau . . . . .        | 8                 | 2    | 8    | 4         | 10       | 6          | 8             | 4       |     |
| Altbreisach . . . . .    | 12                | 6    | 4    | 8         | 8        | 4          | 6             | 8       |     | Geislingen . . . . .      | 12                | 8    | 6    | 8         | 6        | 6          | 2             | 8       |     |
| Altdorf . . . . .        | 12                | 8    | 6    | 8         | 4        | 6          | 2             | 8       |     | Gengenbach . . . . .      | 10                | 4    | 6    | 6         | 8        | 2          | 6             | 6       |     |
| Appenweier . . . . .     | 10                | 2    | 6    | 6         | 8        | 4          | 6             | 6       |     | Gerlachsheim . . . . .    | 4                 | 10   | 12   | 8         | 12       | 12         | 12            | 8       |     |
|                          |                   |      |      |           |          |            |               |         |     | Gernsbach . . . . .       | 8                 | 2    | 8    | 4         | 10       | 6          | 8             | 4       |     |
| Baden . . . . .          | 8                 | 2    | 8    | 4         | 10       | 6          | 8             | 4       |     | Graben . . . . .          | 6                 | 6    | 10   | 2         | 10       | 8          | 8             | 2       |     |
| Beuggen . . . . .        | 14                | 8    | 6    | 10        | 8        | 6          | 6             | 10      |     | Griesbach . . . . .       | 10                | 4    | 6    | 6         | 8        | 4          | 6             | 6       |     |
| Biberach . . . . .       | 10                | 4    | 4    | 6         | 8        | 2          | 6             | 6       |     | Hardheim . . . . .        | 2                 | 10   | 12   | 8         | 12       | 12         | 12            | 8       |     |
| Bischofsheim a. R.       | 10                | 2    | 6    | 6         | 10       | 4          | 6             | 6       |     | Haslach . . . . .         | 10                | 6    | 4    | 6         | 8        | 2          | 6             | 6       |     |
| Bischofsheim a. d. L.    | 4                 | 10   | 12   | 8         | 12       | 12         | 12            | 8       |     | Hausach . . . . .         | 10                | 6    | 4    | 6         | 8        | 4          | 4             | 6       |     |
| Blumberg . . . . .       | 12                | 8    | 6    | 8         | 6        | 6          | 2             | 8       |     | Heidelberg . . . . .      | 6                 | 8    | 10   | 6         | 12       | 10         | 10            | 6       |     |
| Bonndorf . . . . .       | 12                | 8    | 4    | 8         | 6        | 6          | 2             | 8       |     | Heiligenberg . . . . .    | 12                | 8    | 8    | 10        | 2        | 8          | 6             | 10      |     |
| Borberg . . . . .        | 2                 | 10   | 12   | 8         | 12       | 12         | 12            | 8       |     | Hilzingen . . . . .       | 12                | 8    | 6    | 10        | 4        | 8          | 4             | 10      |     |
| Bretten . . . . .        | 6                 | 6    | 8    | 2         | 10       | 8          | 8             | 2       |     | Höllsteig . . . . .       | 12                | 6    | 2    | 8         | 8        | 6          | 4             | 8       |     |
| Bruchsal . . . . .       | 6                 | 6    | 10   | 2         | 10       | 8          | 8             | 2       |     | Hornberg . . . . .        | 10                | 6    | 4    | 6         | 8        | 4          | 4             | 6       |     |
| Buchen . . . . .         | —                 | 8    | 12   | 8         | 12       | 10         | 12            | 6       |     | Hüfingen . . . . .        | 12                | 8    | 4    | 8         | 6        | 6          | 2             | 8       |     |
| Bühl . . . . .           | 8                 | —    | 6    | 4         | 10       | 6          | 6             | 4       |     | Hundheim . . . . .        | 2                 | 10   | 12   | 8         | 14       | 12         | 12            | 8       |     |
| Burg . . . . .           | 12                | 6    | —    | 8         | 8        | 4          | 4             | 8       |     | Ichenheim . . . . .       | 10                | 4    | 6    | 6         | 8        | 2          | 6             | 6       |     |
|                          |                   |      |      |           |          |            |               |         |     | Jestetten . . . . .       | 12                | 8    | 6    | 10        | 6        | 8          | 4             | 10      |     |
| Carlsruhe . . . . .      | 8                 | 4    | 8    | —         | 10       | 6          | 8             | 2       |     | Jöhlingen . . . . .       | 6                 | 6    | 8    | 2         | 10       | 8          | 8             | 2       |     |
| Constanz . . . . .       | 12                | 10   | 8    | 10        | —        | 8          | 6             | 10      |     | Kandern . . . . .         | 14                | 8    | 4    | 10        | 8        | 6          | 6             | 10      |     |
|                          |                   |      |      |           |          |            |               |         |     | Kehl . . . . .            | 10                | 4    | 6    | 6         | 10       | 4          | 6             | 6       |     |
| Dinglingen . . . . .     | 10                | 6    | 4    | 6         | 8        | —          | 6             | 6       |     | Kenzingen . . . . .       | 12                | 6    | 4    | 8         | 8        | 2          | 6             | 8       |     |
| Donauschingen . . . . .  | 12                | 6    | 4    | 8         | 6        | 6          | —             | 8       |     | Kippenheim . . . . .      | 10                | 6    | 4    | 8         | 8        | 2          | 6             | 8       |     |
| Durlach . . . . .        | 6                 | 4    | 8    | 2         | 10       | 6          | 8             | —       |     | Kleinlaufenburg . . . . . | 14                | 8    | 6    | 10        | 6        | 6          | 6             | 10      |     |
| Durmersheim . . . . .    | 8                 | 4    | 8    | 2         | 10       | 6          | 8             | 2       |     | Krautheim . . . . .       | 4                 | 10   | 12   | 8         | 12       | 10         | 12            | 8       |     |
| Dürreheim . . . . .      | 12                | 6    | 4    | 8         | 6        | 6          | 2             | 8       |     | Krozingen . . . . .       | 12                | 8    | 2    | 8         | 8        | 6          | 6             | 8       |     |
|                          |                   |      |      |           |          |            |               |         |     | Ladenburg . . . . .       | 6                 | 8    | 10   | 6         | 12       | 10         | 10            | 6       |     |
| Eberbach . . . . .       | 4                 | 8    | 12   | 6         | 12       | 10         | 10            | 6       |     | Lahr . . . . .            | 10                | 6    | 4    | 6         | 8        | 2          | 6             | 6       |     |
| Elzach . . . . .         | 10                | 6    | 4    | 8         | 8        | 4          | 4             | 8       |     | Langenbrücken . . . . .   | 6                 | 6    | 10   | 4         | 10       | 8          | 10            | 4       |     |
| Emmendingen . . . . .    | 12                | 6    | 2    | 8         | 8        | 4          | 6             | 8       |     | Lenzfeld . . . . .        | 12                | 8    | 2    | 8         | 6        | 6          | 4             | 8       |     |
| Endingen . . . . .       | 12                | 6    | 4    | 8         | 8        | 4          | 6             | 8       |     |                           |                   |      |      |           |          |            |               |         |     |
| Engen . . . . .          | 12                | 8    | 6    | 8         | 4        | 6          | 2             | 8       |     |                           |                   |      |      |           |          |            |               |         |     |
| Eppingen . . . . .       | 6                 | 6    | 10   | 4         | 10       | 8          | 10            | 4       |     |                           |                   |      |      |           |          |            |               |         |     |
| Ettenheim . . . . .      | 12                | 6    | 4    | 8         | 8        | 2          | 6             | 8       |     |                           |                   |      |      |           |          |            |               |         |     |
| Ettlingen . . . . .      | 8                 | 4    | 8    | 2         | 10       | 6          | 8             | 2       |     |                           |                   |      |      |           |          |            |               |         |     |

Nach Buchen bis Durlach

| Von                   | Zwischenstationen |      |      |           |          |            |                 |     | Durlach | Von                  | Zwischenstationen |      |      |           |          |            |                 |     | Durlach |
|-----------------------|-------------------|------|------|-----------|----------|------------|-----------------|-----|---------|----------------------|-------------------|------|------|-----------|----------|------------|-----------------|-----|---------|
|                       | Buchen            | Bühl | Burg | Carlsruhe | Sonftanz | Dinglingen | Donauweichingen |     |         |                      | Buchen            | Bühl | Burg | Carlsruhe | Sonftanz | Dinglingen | Donauweichingen |     |         |
|                       | fr.               | fr.  | fr.  | fr.       | fr.      | fr.        | fr.             | fr. | fr.     |                      | fr.               | fr.  | fr.  | fr.       | fr.      | fr.        | fr.             | fr. | fr.     |
| Leopoldshafen . . .   | 6                 | 6    | 8    | 2         | 10       | 8          | 8               | 2   |         | Säckingen . . .      | 14                | 8    | 6    | 10        | 8        | 6          | 6               | 10  |         |
| Öffingen . . .        | 12                | 8    | 4    | 8         | 6        | 6          | 2               | 8   |         | Salem . . .          | 12                | 8    | 8    | 10        | 2        | 8          | 6               | 10  |         |
| Lörrach . . .         | 14                | 8    | 6    | 10        | 8        | 6          | 6               | 10  |         | St. Blasien . . .    | 12                | 8    | 4    | 10        | 6        | 6          | 4               | 10  |         |
| Ludwigshafen . . .    | 12                | 8    | 6    | 10        | 2        | 8          | 6               | 10  |         | St. Georgen . . .    | 10                | 6    | 4    | 8         | 6        | 4          | 2               | 8   |         |
|                       |                   |      |      |           |          |            |                 |     |         | Schiltach . . .      | 10                | 6    | 4    | 6         | 8        | 4          | 4               | 6   |         |
|                       |                   |      |      |           |          |            |                 |     |         | Schliengen . . .     | 14                | 8    | 4    | 10        | 8        | 6          | 6               | 10  |         |
| Mannheim . . .        | 6                 | 8    | 10   | 6         | 12       | 10         | 10              | 6   |         | Schönau . . .        | 12                | 8    | 2    | 10        | 8        | 6          | 6               | 10  |         |
| Meersburg . . .       | 12                | 10   | 8    | 10        | 2        | 8          | 6               | 10  |         | Schopfheim . . .     | 14                | 8    | 4    | 10        | 8        | 6          | 6               | 10  |         |
| Möhringen . . .       | 12                | 8    | 6    | 8         | 6        | 6          | 2               | 8   |         | Schwezingen . . .    | 6                 | 6    | 10   | 4         | 12       | 8          | 10              | 4   |         |
| Möskirch . . .        | 10                | 8    | 6    | 8         | 4        | 8          | 6               | 8   |         | Sinsheim . . .       | 6                 | 6    | 10   | 4         | 10       | 8          | 10              | 4   |         |
| Mosbach . . .         | 4                 | 8    | 10   | 6         | 12       | 10         | 10              | 6   |         | Stadel . . .         | 12                | 10   | 8    | 10        | 2        | 10         | 6               | 10  |         |
| Müllheim . . .        | 14                | 8    | 4    | 10        | 8        | 6          | 6               | 10  |         | Steinen . . .        | 14                | 8    | 4    | 10        | 8        | 6          | 6               | 10  |         |
| Münzingen . . .       | 12                | 6    | 2    | 8         | 8        | 4          | 6               | 8   |         | Steißlingen . . .    | 12                | 8    | 6    | 10        | 4        | 8          | 4               | 10  |         |
|                       |                   |      |      |           |          |            |                 |     |         | Stetten a. F. M. . . | 10                | 8    | 6    | 8         | 6        | 8          | 6               | 8   |         |
|                       |                   |      |      |           |          |            |                 |     |         | Stockach . . .       | 12                | 8    | 6    | 10        | 4        | 8          | 4               | 10  |         |
| Neckarbischofsheim    | 4                 | 6    | 10   | 6         | 12       | 8          | 10              | 6   |         | Stollhofen . . .     | 8                 | 2    | 6    | 4         | 10       | 6          | 8               | 4   |         |
| Neckargemündt . . .   | 4                 | 8    | 10   | 6         | 12       | 10         | 10              | 6   |         | Stühlingen . . .     | 12                | 8    | 4    | 10        | 6        | 6          | 4               | 10  |         |
| Neustadt . . .        | 12                | 6    | 2    | 8         | 6        | 6          | 2               | 8   |         |                      |                   |      |      |           |          |            |                 |     |         |
|                       |                   |      |      |           |          |            |                 |     |         | Thingen . . .        | 14                | 8    | 4    | 10        | 6        | 6          | 4               | 10  |         |
| Oberkirch . . .       | 10                | 2    | 6    | 6         | 8        | 4          | 6               | 6   |         | Tryberg . . .        | 10                | 6    | 4    | 8         | 6        | 4          | 4               | 8   |         |
| Oberlauchringen . . . | 14                | 8    | 6    | 10        | 6        | 6          | 4               | 10  |         |                      |                   |      |      |           |          |            |                 |     |         |
| Oberschefflenz . . .  | 2                 | 8    | 12   | 6         | 12       | 10         | 10              | 6   |         | Ueberlingen . . .    | 12                | 8    | 8    | 10        | 2        | 8          | 6               | 10  |         |
| Offenburg . . .       | 10                | 4    | 6    | 6         | 8        | 2          | 6               | 6   |         |                      |                   |      |      |           |          |            |                 |     |         |
| Oppenau . . .         | 10                | 4    | 6    | 6         | 8        | 4          | 6               | 6   |         |                      |                   |      |      |           |          |            |                 |     |         |
| Osterburken . . .     | 2                 | 8    | 12   | 6         | 12       | 10         | 12              | 6   |         |                      |                   |      |      |           |          |            |                 |     |         |
|                       |                   |      |      |           |          |            |                 |     |         | Willingen . . .      | 10                | 6    | 4    | 8         | 6        | 6          | 2               | 8   |         |
| Petersthal . . .      | 10                | 4    | 6    | 6         | 8        | 4          | 6               | 6   |         | Wöhrenbach . . .     | 12                | 6    | 4    | 8         | 6        | 6          | 2               | 8   |         |
| Pforzheim . . .       | 6                 | 6    | 8    | 4         | 10       | 6          | 8               | 2   |         |                      |                   |      |      |           |          |            |                 |     |         |
| Pfalleudorf . . .     | 12                | 8    | 8    | 10        | 4        | 8          | 6               | 8   |         | Waghäusel . . .      | 6                 | 6    | 10   | 4         | 12       | 8          | 10              | 4   |         |
| Philippsburg . . .    | 6                 | 6    | 10   | 4         | 12       | 8          | 10              | 4   |         | Waldkirch . . .      | 12                | 6    | 2    | 8         | 8        | 4          | 4               | 8   |         |
|                       |                   |      |      |           |          |            |                 |     |         | Waldshut . . .       | 14                | 8    | 4    | 10        | 6        | 6          | 4               | 10  |         |
| Radolfzell . . .      | 12                | 8    | 6    | 10        | 2        | 8          | 4               | 10  |         | Waldürn . . .        | 2                 | 8    | 12   | 8         | 12       | 10         | 12              | 8   |         |
| Randegg . . .         | 12                | 8    | 6    | 10        | 4        | 8          | 4               | 10  |         | Weingarten . . .     | 6                 | 6    | 8    | 2         | 10       | 8          | 8               | 2   |         |
| Rappenau . . .        | 4                 | 8    | 10   | 6         | 10       | 8          | 10              | 6   |         | Weinheim . . .       | 6                 | 8    | 12   | 6         | 12       | 10         | 12              | 6   |         |
| Rastatt . . .         | 8                 | 2    | 8    | 2         | 10       | 6          | 8               | 4   |         | Wertheim . . .       | 4                 | 10   | 14   | 8         | 14       | 12         | 12              | 8   |         |
| Renchen . . .         | 10                | 2    | 6    | 6         | 10       | 4          | 6               | 6   |         | Wiesbaden . . .      | 4                 | 6    | 10   | 6         | 12       | 8          | 10              | 6   |         |
| Rheinheim . . .       | 14                | 8    | 6    | 10        | 6        | 8          | 4               | 10  |         | Wiesloch . . .       | 6                 | 6    | 10   | 4         | 12       | 8          | 10              | 4   |         |
| Riedern . . .         | 12                | 8    | 6    | 10        | 6        | 8          | 4               | 10  |         | Wilferdingen . . .   | 6                 | 4    | 8    | 2         | 10       | 6          | 8               | 2   |         |
| Rippoldsau . . .      | 10                | 4    | 6    | 6         | 8        | 4          | 6               | 6   |         | Wolfach . . .        | 10                | 6    | 4    | 6         | 8        | 4          | 4               | 6   |         |

**Progressionstabelle von 1840 bis 30.04.1851**

Der für schwerere Briefe zu entrichtenden Großherzoglich Badischen Porto-Taxen.

| Taxe<br>des einfachen<br>Briefes<br>bis<br>$\frac{3}{4}$<br>Loth<br>inclusive. | über $\frac{3}{4}$<br>bis<br>1 |     | über 1<br>bis<br>$1\frac{1}{2}$ |     | über $1\frac{1}{2}$<br>bis<br>2 |     | über 2<br>bis<br>$2\frac{1}{2}$ |     | über $2\frac{1}{2}$<br>bis<br>3 |     | über 3<br>bis<br>$3\frac{1}{2}$ |     | über $3\frac{1}{2}$<br>bis<br>4 |     | über 4<br>bis<br>$4\frac{1}{2}$ |     | über $4\frac{1}{2}$<br>bis<br>5 |     | über 5<br>bis<br>$5\frac{1}{2}$ |     | über $5\frac{1}{2}$<br>bis<br>6 |     | über 6<br>bis<br>$6\frac{1}{2}$ |     | über $6\frac{1}{2}$<br>bis<br>7 |     | über 7<br>bis<br>$7\frac{1}{2}$ |     | über $7\frac{1}{2}$<br>bis<br>8 |     | Bis<br>zu jedem<br>weiteren<br>Loth<br>inclusive<br>noch: |
|--|--------------------------------|-----|---------------------------------|-----|---------------------------------|-----|---------------------------------|-----|---------------------------------|-----|---------------------------------|-----|---------------------------------|-----|---------------------------------|-----|---------------------------------|-----|---------------------------------|-----|---------------------------------|-----|---------------------------------|-----|---------------------------------|-----|---------------------------------|-----|---------------------------------|-----|---|
|  | fl.                            | kr. | fl.                             | kr. | fl.                             | kr. | fl.                             | kr. | fl.                             | kr. | fl.                             | kr. | fl.                             | kr. | fl.                             | kr. | fl.                             | kr. | fl.                             | kr. | fl.                             | kr. | fl.                             | kr. | fl.                             | kr. | fl.                             | kr. | fl.                             | kr. |   |
| 2  |                                | 3   |                                 | 4   |                                 | 5   |                                 | 6   |                                 | 7   |                                 | 8   |                                 | 9   |                                 | 10  |                                 | 11  |                                 | 12  |                                 | 13  |                                 | 14  |                                 | 15  |                                 | 16  |                                 | 17  | 1   |
| 3  |                                | 5   |                                 | 6   |                                 | 8   |                                 | 9   |                                 | 11  |                                 | 12  |                                 | 14  |                                 | 15  |                                 | 17  |                                 | 18  |                                 | 20  |                                 | 21  |                                 | 23  |                                 | 24  |                                 | 26  | 1½  |
| 4  |                                | 6   |                                 | 8   |                                 | 10  |                                 | 12  |                                 | 14  |                                 | 16  |                                 | 18  |                                 | 20  |                                 | 22  |                                 | 24  |                                 | 26  |                                 | 28  |                                 | 30  |                                 | 32  |                                 | 34  | 2   |
| 5  |                                | 8   |                                 | 10  |                                 | 13  |                                 | 15  |                                 | 18  |                                 | 20  |                                 | 23  |                                 | 25  |                                 | 28  |                                 | 30  |                                 | 33  |                                 | 35  |                                 | 38  |                                 | 40  |                                 | 43  | 2½  |
| 6  |                                | 9   |                                 | 12  |                                 | 15  |                                 | 18  |                                 | 21  |                                 | 24  |                                 | 27  |                                 | 30  |                                 | 33  |                                 | 36  |                                 | 39  |                                 | 42  |                                 | 45  |                                 | 48  |                                 | 51  | 3   |
| 7  |                                | 11  |                                 | 14  |                                 | 18  |                                 | 21  |                                 | 25  |                                 | 28  |                                 | 32  |                                 | 35  |                                 | 39  |                                 | 42  |                                 | 46  |                                 | 49  |                                 | 53  |                                 | 56  | 1                               | —   | 3½  |
| 8  |                                | 12  |                                 | 16  |                                 | 20  |                                 | 24  |                                 | 28  |                                 | 32  |                                 | 36  |                                 | 40  |                                 | 44  |                                 | 48  |                                 | 52  |                                 | 56  | 1                               | —   | 1                               | 4   | 1                               | 8   | 4   |
| 9  |                                | 14  |                                 | 18  |                                 | 23  |                                 | 27  |                                 | 32  |                                 | 36  |                                 | 41  |                                 | 45  |                                 | 50  |                                 | 54  |                                 | 59  | 1                               | 3   | 1                               | 8   | 1                               | 12  | 1                               | 17  | 4½  |
| 10   |                                | 15  |                                 | 20  |                                 | 25  |                                 | 30  |                                 | 35  |                                 | 40  |                                 | 45  |                                 | 50  |                                 | 55  | 1                               | —   | 1                               | 5   | 1                               | 10  | 1                               | 15  | 1                               | 20  | 1                               | 25  | 5   |
| 11   |                                | 17  |                                 | 22  |                                 | 28  |                                 | 33  |                                 | 39  |                                 | 44  |                                 | 50  |                                 | 55  | 1                               | 1   | 1                               | 6   | 1                               | 12  | 1                               | 17  | 1                               | 23  | 1                               | 28  | 1                               | 34  | 5½  |
| 12   |                                | 18  |                                 | 24  |                                 | 30  |                                 | 36  |                                 | 42  |                                 | 48  |                                 | 54  | 1                               | —   | 1                               | 6   | 1                               | 12  | 1                               | 18  | 1                               | 24  | 1                               | 30  | 1                               | 36  | 1                               | 42  | 6   |
| 13   |                                | 20  |                                 | 26  |                                 | 33  |                                 | 39  |                                 | 46  |                                 | 52  |                                 | 59  | 1                               | 5   | 1                               | 12  | 1                               | 18  | 1                               | 25  | 1                               | 31  | 1                               | 38  | 1                               | 44  | 1                               | 51  | 6½  |
| 14   |                                | 21  |                                 | 28  |                                 | 35  |                                 | 42  |                                 | 49  |                                 | 56  | 1                               | 3   | 1                               | 10  | 1                               | 17  | 1                               | 24  | 1                               | 31  | 1                               | 38  | 1                               | 45  | 1                               | 52  | 1                               | 59  | 7   |
| 15   |                                | 23  |                                 | 30  |                                 | 38  |                                 | 45  |                                 | 53  | 1                               | —   | 1                               | 8   | 1                               | 15  | 1                               | 23  | 1                               | 30  | 1                               | 38  | 1                               | 45  | 1                               | 53  | 2                               | —   | 2                               | 8   | 7½  |
| 16   |                                | 24  |                                 | 32  |                                 | 40  |                                 | 48  |                                 | 56  | 1                               | 4   | 1                               | 12  | 1                               | 20  | 1                               | 28  | 1                               | 36  | 1                               | 44  | 1                               | 52  | 2                               | —   | 2                               | 8   | 2                               | 16  | 8   |
| 17   |                                | 26  |                                 | 34  |                                 | 43  |                                 | 51  | 1                               | —   | 1                               | 8   | 1                               | 17  | 1                               | 25  | 1                               | 34  | 1                               | 42  | 1                               | 51  | 1                               | 59  | 2                               | 8   | 2                               | 16  | 2                               | 25  | 8½  |
| 18   |                                | 27  |                                 | 36  |                                 | 45  |                                 | 54  | 1                               | 3   | 1                               | 12  | 1                               | 21  | 1                               | 30  | 1                               | 39  | 1                               | 48  | 1                               | 57  | 2                               | 6   | 2                               | 15  | 2                               | 24  | 2                               | 33  | 9   |
| 19   |                                | 29  |                                 | 38  |                                 | 48  |                                 | 57  | 1                               | 7   | 1                               | 16  | 1                               | 26  | 1                               | 35  | 1                               | 45  | 1                               | 54  | 2                               | 4   | 2                               | 13  | 2                               | 23  | 2                               | 32  | 2                               | 42  | 9½  |
| 20   |                                | 30  |                                 | 40  |                                 | 50  | 1                               | —   | 1                               | 10  | 1                               | 20  | 1                               | 30  | 1                               | 40  | 1                               | 50  | 2                               | —   | 2                               | 10  | 2                               | 20  | 2                               | 30  | 2                               | 40  | 2                               | 50  | 10  |
| 22   |                                | 33  |                                 | 44  |                                 | 55  | 1                               | 6   | 1                               | 17  | 1                               | 28  | 1                               | 39  | 1                               | 50  | 2                               | 1   | 2                               | 12  | 2                               | 23  | 2                               | 34  | 2                               | 45  | 2                               | 56  | 3                               | 7   | 11  |
| 24   |                                | 36  |                                 | 48  | 1                               | —   | 1                               | 12  | 1                               | 24  | 1                               | 36  | 1                               | 48  | 2                               | —   | 2                               | 12  | 2                               | 24  | 2                               | 36  | 2                               | 48  | 3                               | —   | 3                               | 12  | 3                               | 24  | 12  |

**Tarifliste von 1840 gültig bis 30.4.1851 ins Ausland.**

Von und nach Frankreich, Preußen, Sachsen. (Briefgewicht  $\frac{3}{4}$  Loth, ca. 11,6 g)

Nach Frankreich: Über Kehl = 6 Kr.  
Über Lörrach = - Kr.

Nach Preußen östlich der Weser = 19 Kr.  
Nach Preußen westlich der Weser = 9 Kr.

Nach Sachsen = 16 Kr.  
Von Sachsen = 8 Kr.

Ab 1.6.1846 aus und nach Sachsen = 19 Kr. gemeinschaftliche badisch-sächsische Taxe!

**Grenzpostämter ab 1840***Nach und von***FRANKREICH**

Über Kehl = 6 Kr.

Über Lörrach = - Kr.

Der **SCHWEIZ**

Über Basel = 10 Kr.

Über Konstanz = 10 Kr.

Über Eglisau = 10 Kr.

Über Rheinfelden = 10 Kr.

Über Rheinheim = 10 Kr.

Über Schaffhausen = 10 Kr.

Dem fürstlich **THURN & TAXISSCHEN POSTBEZIRKE**

Über Heppenheim = 6 Kr.

Über Seligenstadt = Kr.

Über Worms = 6 Kr.

Dem Königreiche **WÜRTTEMBERG**Nach und von Württemberg >

Über Alpirsbach = 6 Kr.

Über Schwenningen = 8 Kr.

Nach Württemberg >

Über Friedrichshafen = 10 Kr.

Über Fürfeld = 6 Kr.

Über Illingen = 4 Kr.

Über Leonbronn und Schwaigern = Kr.

Über Mengen und Sigmaringen = 8 Kr.

Über Mergentheim = 8 Kr.

Über Ravensburg = 10 Kr.

Über Schramberg = 6 Kr.

Über Tuttlingen = 8 Kr.

Von Württemberg

Über Friedrichshafen = 10 Kr.

Über Fürfeld = 4 Kr.

Über Illingen = 2 Kr.

Über Leonbronn und Schwaigern = Kr.

Über Mengen und Sigmaringen = 8 Kr.

Mergentheim = 8 Kr.

Ravensburg = 10 Kr.

Schramberg = 8 Kr.

Tuttlingen = 10 Kr.

Austauschpostämter mit Württemberg; 1849

| Namen der badischen Postanstalten | Namen der korrespondierenden württembergischen Postanstalten |
|-----------------------------------|--|
| <b>Durlach</b>                    | Stuttgart  |

## Tarifübersicht ab 1.5.1851/58 bis 30.0.91862

| Nach dem Postamt    | Kr. | Nach dem Postamt    | Kr. | Nach dem Postamt | Kr. |
|---------------------|-----|---------------------|-----|------------------|-----|
| AACH                | 6   | HEITERSHEIM         | 6   | PHILIPPSBURG     | 3   |
| ACHERN              | 3   | HILZINGEN           | 6   | RADOLFZELL       | 6   |
| ADELSHEIM           | 6   | HÖLLSTEIG           | 6   | RANDEGG          | 6   |
| AGLASTERHAUSEN      | 3   | HORNBERG            | 6   | RAPPENAU         | 3   |
| ALLENSBACH          | 6   | HÜFINGEN            | 6   | RASTATT          | 3   |
| ALTBREISACH         | 6   | HUNDHEIM            | 6   | RENCHEN          | 3   |
| APPENWEIER          | 3   | ICHENHEIM           | 6   | RIEDERN          | 9   |
| BADEN - BADEN       | 3   | JESTETTEN           | 9   | RIEGEL           | 6   |
| BEROLZHEIM          | 6   | KANDERN             | 9   | RIPPOLDSAU       | 3   |
| BEUGGEN             | 9   | KARLSRUHE           | 3   | ROTHENFELS       | 3   |
| BIBERACH            | 6   | KEHL                | 3   | SÄCKINGEN        | 9   |
| BISCHOFSSHEIM a. R. | 3   | KENZINGEN           | 6   | SALEM            | 6   |
| BISCHOFSSHEIM a. T. | 6   | KIPPENHEIM          | 6   | ST. BLASIEN      | 6   |
| BLUMBERG            | 6   | KLEINLAUFENBURG     | 9   | ST. GEORGEN      | 6   |
| BLUMENFELD          | 6   | KÖNIGSCHAFFHAUSEN   | 6   | SCHALLSTADT      | 6   |
| BONNDORF            | 6   | KÖNIGSHOFEN         | 6   | SCHAPBACH        | 3   |
| BOXBERG             | 6   | KONSTANZ            | 9   | SCHILTACH        | 6   |
| BRETTEN             | 3   | KORK                | 3   | SCHLIENGEN       | 9   |
| BRUCHSAL            | 3   | KRAUTHEIM           | 6   | SCHÖNAU          | 6   |
| BUCHEN              | 6   | KROZINGEN           | 6   | SCHOPFHEIM       | 9   |
| BÜHL                | 3   | KÜLSHEIM            | 6   | SCHWETZINGEN     | 3   |
| BURG                | 6   | LADENBURG           | 3   | SINGEN           | 6   |
| BURKHEIM            | 6   | LAHR                | 6   | SINSHEIM         | 3   |
| DINGLINGEN          | 6   | LANGENBRÜCKEN       | 3   | STADEL           | 9   |
| DONAUESCHINGEN      | 6   | LANGENDENZLINGEN    | 6   | STAUFEN          | 6   |
| DURMERSHEIM         | 3   | LENZKIRCH           | 6   | STEINEN          | 9   |
| DÜRRHEIM            | 6   | LÖFFINGEN           | 6   | STEISSLINGEN     | 6   |
| EBERBACH            | 3   | LÖRRACH             | 9   | STETTEN a. k. M. | 6   |
| EFRINGEN            | 9   | LUDWIGSHAFEN        | 6   | STOCKACH         | 6   |
| EICHTERSHEIM        | 3   | MALSCH              | 3   | STOLLHOFEN       | 3   |
| EIGELTINGEN         | 6   | MANNHEIM            | 3   | STÜHLINGEN       | 6   |
| ELZACH              | 6   | MARKDORF            | 9   | SULZBURG         | 6   |
| EMMENDINGEN         | 6   | MEERSBURG           | 9   | THIENGEN         | 9   |
| ENDINGEN            | 6   | MERCHINGEN          | 6   | TODTNAU          | 6   |
| ENGEN               | 6   | MÖHRINGEN           | 6   | TRIBERG          | 6   |
| EPPINGEN            | 3   | MESSKIRCH           | 6   | ÜBERLINGEN       | 6   |
| ERNSTTHAL           | 6   | MOSBACH             | 3   | VILLINGEN        | 6   |
| ETTENHEIM           | 6   | MÜHLBURG            | 3   | VÖHRENBACH       | 6   |
| ETTLINGEN           | 3   | MÜLLHEIM            | 6   | WAGHÄUSEL        | 3   |
| FREIBURG            | 6   | MUGGENSTURM         | 3   | WAIBSTADT        | 3   |
| FREUDENBERG         | 6   | MUNZINGEN           | 6   | WALDKIRCH        | 6   |
| FURTWANGEN          | 6   | NECKARBISCHOFSSHEIM | 3   | WALDSHUT         | 9   |
| GAGGENAU            | 3   | NECKARGMÜND         | 3   | WALLDÜRN         | 6   |
| GEISINGEN           | 6   | NEUSTADT            | 6   | WEINGARTEN       | 3   |
| GENGENBACH          | 3   | OBERKIRCH           | 3   | WEINHEIM         | 3   |
| GERLACHSHEIM        | 6   | OBERLAUCHRINGEN     | 9   | WERTHEIM         | 6   |
| GERNSBACH           | 3   | OBERSCHEFFLENZ      | 3   | WIESENBACH       | 3   |
| GRABEN              | 3   | OFFENBURG           | 3   | WIESLOCH         | 3   |
| GRIESBACH           | 3   | OPPENAU             | 3   | WILFERDINGEN     | 3   |
| HARDHEIM            | 6   | ORSCHWEIER          | 6   | WOLFACH          | 6   |
| HASLACH             | 6   | OSTERBURKEN         | 6   | ZELL a. H.       | 6   |
| HAUSACH             | 6   | PETERSTHAL          | 3   | ZELL i. W.       | 9   |
| HEIDELBERG          | 3   | PFORZHEIM           | 3   |                  |     |
| HEILIGENBERG        | 6   | PFULLENDORF         | 6   |                  |     |

**Tarifänderung ab 01.10.1858**

Der innerbadische Tarif „über 20 Meilen = 9 Kreuzer“ fällt weg! Es galt nun nur noch „über 10 Meilen = 6 Kreuzer“. In der Tariftabelle sind also alle „9 Kr.“ durch „6 Kr.“ zu ersetzen.

**Tarifänderung ab 01.05.1859**

Einführung einer Landpost. Tarifunterteilen:

**bis 3 Meilen = 1 Kreuzer**  
**über 3 Meilen bis 10 Meilen = 3 Kreuzer**

Es wurde eine neue Entfernungübersicht geschaffen, für Postämter die max. 3 Meilen (ca. 22,2 Km) voneinander entfernt lagen:

Von der Postexpedition DURLACH nach:

|             |              |
|-------------|--------------|
| Bretten     | Malsch       |
| Bruchsal    | Mühlburg     |
| Karlsruhe   | Muggensturm  |
| Ettlingen   | Pforzheim    |
| Gondelsheim | Weingarten   |
| Heidelsheim | Wilferdingen |

**Tarifänderung ab 01.10.1862**

Einheitsporto im INLAND (Baden) bis 1 Loth = 3 Kr., jedes weitere Loth 3 Kr. Ortsbriefe kosten ebenfalls 3 Kr.!

**Tarifänderung ab 01.07.1864**

Ortsbriefe kosten nun wieder 1 Kr.!

**Tarifänderung ab 01.01.1868**

Einheitstarif bis 1 Loth = 3 Kr. über 1 Loth bis 15 Loth 7 Kr. Ortsbriefe 1 Kr.

**Tarife nach Bayern, Preußen, Thurn u. Taxis**

Siehe Tarifliste

**Tarif nach Württemberg**

Württemberg trat erst Mitte Oktober 1851 dem DÖPV bei; danach die Regel: bis 10 Meilen 3 Kr., über 10 Meilen bis 20 Meilen = 6 Kr., über 20 Meilen = 9 Kreuzer. Gültig bis zum 31.12.1867.

**Tarif nach Österreich**

Generell 9 Kr. Erfolgte die Beförderung über den Leitweg „Schweiz“ (Konstanz > St. Gallen), dann erhöhte sich das Porto um die Transittaxe von 3 Kr. Ab etwa 1859 fiel auch diese Transittaxe fort, da der Leitweg nur noch über Württemberg bzw. Bayern lief.

**Tarif nach der Schweiz**

Ab dem 23.4.1852 bis 1868:

Bis zum Grenzpunkt „Basel / Schaffhausen“ = 9 Kr.

Ab 1855: Grenzpunkt „Konstanz / Schaffhausen“ = 9 Kr. für die östlichen Kantone der Schweiz: Appenzell, Glarus, Graubünden, St. Gallen, Thurgau. Sonst wie vor.

Ab 1859: Grenzpunkt nur noch „Basel / Schaffhausen“.

Zuzüglich des Schweizer Tarifes von 3 Kr. bzw. 6 Kr.

Ab 1868: Einheitstarif bis 1 Loth = 7 Kr.

### Tarif nach bzw. über Frankreich

Ab 1846 bis 13.12.1856:

Nach dem deutschen Grenzpostamt Kehl = 3 Kr.

Ab 1.1.1857 bis 31.12.1871: Generell 3 Kr. innerbadische Taxe bis zum Grenzpostamt.

Nach den französischen Ortschaften, die im Grenzrayon liegen, welche in gerader Linie nicht mehr als 30 Km entfernt sind (1867):

*Lauterburg, Salmbach.*

### Tarif nach Italien über die Schweiz

A) Nach Österreichisch Italien der „Lombardei“ bis 1859:

Porto 9 Kr. über 20 Meilen + 3 Kr. Transit ab Nov. 1852 (davor 6 Kr.)

B) Nach Österreichisch Italien „Venetien“ bis 1866:

Porto 9 Kr. über 20 Meilen + 3 Kr. Schweizer Transit ab Nov. 1852 (davor 6 Kr.). Ab ca. 1860 Leitwegänderung über Tyrol; kein Transitzuschlag.

C) Nach dem Königreich „Sardinien“ bzw. „Italien“:

Porto bis zur Schweizer Grenze 9 Kr. + Schweizer Transit 6 Kr. + italienische Taxe.

Landkarte von DURLACH um 1855







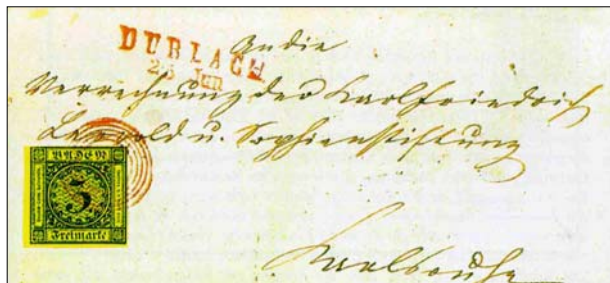
## Briefe, Übersicht

## Mi. Nr. 2a auf Brief nach Steinbach Stempel rot, Datum 1851.



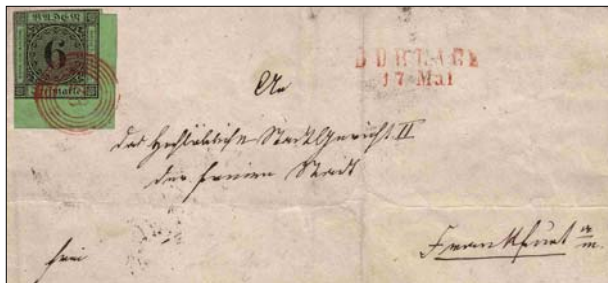
**Absender** : PE Durlach **Ziel**: LO Steinbach/PE Bühl  
**Marke** : Mi. Nr. 2a **Datum**: 1851.08.20.  
**Stempel** : Nr. „28“ s., Nebenstempel Typ „1(028 13)“ rot.  
**Tarif** : 3 Kr. bis 10 Meilen (74 Km)  
**Leitweg** : Bahnpost  
**Reg. Nr.** : 4688  
**Prüfung** : Flemming  
**Auktion** : 102. Württemb. Aukt. Haus Stuttgart, 04.2008, Los 11093 Ausruf EUR 80,-- + Aufgeld.  
**Bemerkung**: Mit dieser Stempelkombination nur wenige Briefe bekannt..

## Mi. Nr. 2b auf Brief nach Karlsruhe



**Absender** : Aus PE Durlach **Ziel**: PE Karlsruhe  
**Marke** : Mi. Nr. 2b **Datum**: 1857.05.25.  
**Stempel** : Nr. „28“ rot, Nebenstempel Typ 1(028 13) rot.  
**Tarif** : 3 Kr. bis 10 Meilen.  
**Leitweg** : Briefpost  
**Reg. Nr.** : 2861  
**Prüfung** :  
**Auktion** :  
**Bemerkung**: Rote Farbe.

## Mi. Nr. 3b auf Brief aus Durlach nach Frankfurt, rote Stempel



**Absender** : Aus PE Durlach **Ziel**: Frankfurt a. M.  
**Marke** : Mi. Nr. 3b **Datum**: 1857.05.17.  
**Stempel** : Nr. „28“ rot, Nebenstempel Typ 3(028 15) s.  
**Tarif** : 6 Kr. bis 20 Meilen.  
**Leitweg** : Bahnpost  
**Reg. Nr.** : 3541  
**Prüfung** :  
**Auktion** :  
**Bemerkung**: Stempelfarbe.

## Mi. Nr. 4b+5+6 auf Brief nach London



**Absender** : Aus PE Durlach **Ziel**: London/England  
**Marke** : Mi. Nr. 4b + 5 + 6 **Datum**: 1855.08.26.  
**Stempel** : Nr. „28“ s., Nebenstempel Typ 3(028 15) s.  
**Tarif** : 3 Kr. für Baden + 10 Kr. für Frankreich.  
**Leitweg** : Über Kehl.  
**Reg. Nr.** : 0338  
**Prüfung** :  
**Auktion** : 84. Corinphila 1992 Los Nr. 5737, Zuschlag EUR 2.173,-- + Aufgeld.  
**Bemerkung**: Sehr früher Tarif.

**Mi. Nr. 4b + 5 + 6 auf Brief nach London**

**Absender** : Aus PE Durlach **Ziel:** London/England  
**Marke** : Mi. Nr. 4b + 5 + 6 **Datum:** 1855.10.08.  
**Stempel** : Nr. „28“ s., Nebenstempel Typ 3(028 15) s.  
**Tarif** : 3 Kr. für Baden + 10 Kr. für Frankreich.  
**Leitweg** : Über Kehl.  
**Reg. Nr.** : 1927  
**Prüfung** :  
**Auktion** : Hobbyphilatelie 01.2001 Los 122, Ausruf  
 EUR 3.000,-- + Aufgeld.  
**Bemerkung:** Sehr früher Tarif.

**Mi. Nr. 4b auf Brief nach Ruhrort**

**Absender** : Aus PE Durlach **Ziel:** Ruhrort  
**Marke** : Mi. Nr. 4b **Datum:** 1857.07.29.  
**Stempel** : Nr. „28“ s., Nebenstempel Typ 2(028 14) s.  
**Tarif** : 9 Kr. im DÖPV über 20 Meilen.  
**Leitweg** : Briefpost.  
**Reg. Nr.** : 1339  
**Prüfung** :  
**Auktion** : 22. Kruschel 1985 Los Nr. 160, Zuschlag  
 EUR 110,-- + Aufgeld.  
**Bemerkung:** Nach Preußen.

**Mi. Nr. 4b(3) auf Brief nach Freiburg**

**Absender** : Aus PE Durlach **Ziel:** Besancon/Frankreich  
**Marke** : Mi. Nr. 4b(3) **Datum:** 187.05.02.  
**Stempel** : Nr. „28“ s., Nebenstempel Typ 3(028 15) s.  
**Tarif** : 18 Kr. für Frankreich + 6 Kr. für Baden; 3 fach für  
 Frankreich.  
**Leitweg** : Über Kehl.  
**Reg. Nr.** : 0524  
**Prüfung** :  
**Auktion** :  
**Bemerkung:** 3er Streifen. Überfrankiert mit 3 Kr.

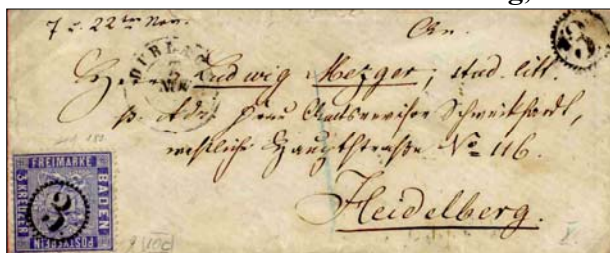
**Mi. Nr. 6 auf Brief nach Lamprecht**

**Absender** : Aus PE Durlach **Ziel:** LO Lamprecht/PE Durlach?  
**Marke** : Mi. Nr. 6 **Datum:** 1857.11.09.  
**Stempel** : Typ 3(028 15) s.  
**Tarif** : 3 Kr. bis 10 Meilen.  
**Leitweg** : Briefpost.  
**Reg. Nr.** : 0801  
**Prüfung** : Seeger  
**Auktion** : Erhardt Sammlung Koch 12.1989, Los 8089,  
 Zuschlag EUR 1.700,-- + Aufgeld.  
**Bemerkung:** Entwertung!



**Mi. Nr. 8(4) auf Brief nach Preußen**

**Absender** : PE Durlach/LO Grünwettersbach **Ziel:** Preußen  
**Marke** : Mi. Nr. 8(4) **Datum:** 1857.10.16.  
**Stempel** : Uhrad Nr. „3“ s., Nebenstempel Typ 3(028 15) s.  
**Tarif** : 9 Kr. im DÖPV über 20 Meilen. Überfrankiert.  
**Leitweg** : Briefpost.  
**Reg. Nr.** : 0442  
**Prüfung** :  
**Auktion** :  
**Bemerkung:**-

**Mi. Nr. 10c auf Brief nach Heidelberg, Uhrad „3“**

**Absender** : PE Durlach/LO Grünwettersbach **Ziel:** PE Heidelberg  
**Marke** : Mi. Nr. 10c **Datum:** 1867.11.05.  
**Stempel** : Uhrad Nr. „3“ s., Nebenstempel Typ 3(028 15) s.  
**Tarif** : 3 Kr. bis 10 Meilen; Landposttaxe noch zu zahlen.  
**Leitweg** : Briefpost.  
**Reg. Nr.** : 3375  
**Prüfung** : Muss geprüft werden.  
**Auktion** :  
**Bemerkung:** Entwertung.

**Mi. Nr. 13c(3) auf Brief nach Pforzheim, Uhrad „9“**

**Absender** : PE Durlach/LO Grötzingen **Ziel:** PE Pforzheim  
**Marke** : Mi. Nr. 13c(3) **Datum:** 1867.07.08.  
**Stempel** : Nr. „9“ Uhrad s.; Nebenstempel Typ 3(028 15) s.  
**Tarif** : 3 Kr. bis 10 Meilen.  
**Leitweg** : Briefpost  
**Reg. Nr.** : 3350  
**Prüfung** : Seeger  
**Auktion** : Württemb. Aukt. Haus, Sammlung Koch von 1990, Los 2184, Ausruf EUR 15.000,- + Aufgeld..  
**Bemerkung:** -

**Mi. Nr. 14+20b auf Brief aus Durlach nach der Schweiz**

**Absender** : Aus PE Durlach **Ziel:** Vicosoprano/Schweiz  
**Marke** : Mi. Nr. 14 + 20b **Datum:** 1867.11.15.  
**Stempel** : Nr. „28“ s., Nebenstempel Typ 3(028 15) s.  
**Tarif** : 9 Kr. für Baden + 6 Kr. für die Schweiz.  
**Leitweg** : Über Basel  
**Reg. Nr.** : 4104  
**Prüfung** : Englert  
**Auktion** :  
**Bemerkung:** -

**Mi. Nr. 18(5) auf Brief nach Frankreich**

**Absender** : Aus PE Durlach **Ziel:** Paris/Frankreich  
**Marke** : Mi. Nr. 18(5) **Datum:** 1868.10.28.  
**Stempel** : Typ 2(028 14) s.  
**Tarif** : 3 Kr. für Baden + 2 fach für Frankreich 12 Kr..  
**Leitweg** : Über Kehl  
**Reg. Nr.** : 2860  
**Prüfung** :  
**Auktion** : Erhardt, Sammlung Koch, 12.1989, Los 8192,  
 Zuschlag EUR 330,-- + Aufgeld.  
**Bemerkung:** Frankatur

**Mi. Nr. 18(7) auf Brief nach Riga**

**Absender** : Aus PE Durlach **Ziel:** Riga  
**Marke** : Mi. Nr. 18(7) **Datum:** 1866.01.25.  
**Stempel** : Nr. „28“ s., Nebenstempel Typ 3(028 15) s.  
**Tarif** : 9 Kr. für DÖPV + 11 Kr. Weiterfranko.  
 Überfrankiert, normal 14 Kr.  
**Leitweg** : Über Preußen  
**Reg. Nr.** : 4015  
**Prüfung** : Stegmüller  
**Auktion** : 45. HBA Hamburg, 27.04.2005, Los 630, Ausruf  
**Bemerkung:** Destination; Ex Reitmeister. Neuer Tarif ab 1866,  
 2 x 7 Kr.

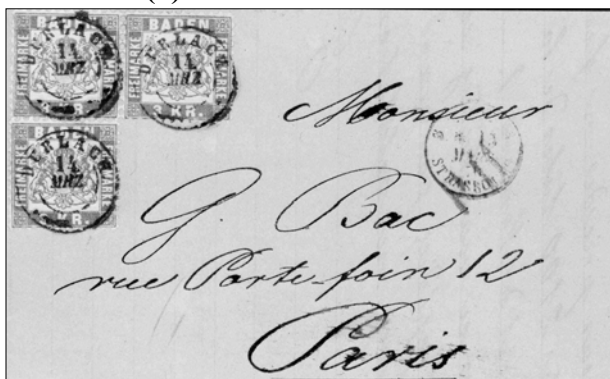
**Mi. Nr. 19a+23(3) auf Brief aus Durlach nach Frankreich.**

**Absender** : Aus PE Durlach **Ziel:** Paris/Frankreich  
**Marke** : Mi. Nr. 19a + 23(3) **Datum:** 1867.04.08.  
**Stempel** : Typ 3(028 15) s.  
**Tarif** : 3 Kr. für Baden + 6 Kr. für Frankreich.  
**Leitweg** : Über Kehl -> Paris.  
**Reg. Nr.** : 4176  
**Prüfung** : Englert  
**Auktion** :  
**Bemerkung:** -

**Mi. Nr. 24(5) auf Brief nach Frankreich**

**Absender** : Aus PE Durlach **Ziel:** Paris/Frankreich  
**Marke** : Mi. Nr. 24(5) **Datum:** 1871.07.14.  
**Stempel** : Typ 5 s..  
**Tarif** : 3 Kr. für Baden + 2 fach für Frankreich 12 Kr..  
**Leitweg** : Über Kehl  
**Reg. Nr.** : 2859  
**Prüfung** :  
**Auktion** : Erhardt, Sammlung Koch, 12.1989, Los 8230,  
 Zuschlag EUR 1.100,-- + Aufgeld.  
**Bemerkung:** Frankatur



**Mi. Nr. 24(3) auf Brief nach Frankreich**

**Absender** : Aus PE Durlach **Ziel**: Paris/Frankreich  
**Marke** : Mi. Nr. 24(3) **Datum**: 187?.03.14.  
**Stempel** : Typ 5 s.  
**Tarif** : 3 Kr. für Baden + 1 fach für Frankreich 6 Kr.  
**Leitweg** : Über Kehl  
**Reg. Nr.** : 2882  
**Prüfung** :  
**Auktion** : Erhardt, Sammlung Koch, 06.1990, Los 8220,  
 Zuschlag EUR 250,-- + Aufgeld.  
**Bemerkung**: Dreierblock

**Mi. Nr. 25a auf Brief aus Ungarn nach Durlach, Rückschein**

**Absender** : Aus Ungarn, ein Rückschein. **Ziel**: PE Durlach  
**Marke** : Mi. Nr. 25a **Datum**: 187?.04.11.  
**Stempel** : Typ 2(028 14) s.  
**Tarif** : 7 Kr. Rückschein.  
**Leitweg** : Briefpost.  
**Reg. Nr.** : 3764  
**Prüfung** :  
**Auktion** : 88. Württemb. Aukt. Haus, 02.2004, Los 756,  
 Ausruf EUR 1.500,-- + Aufgeld.  
**Bemerkung**: Rückschein!

**Mi. Nr. U9A+13a(2)+20b(4) auf Brief nach den USA**

**Absender** : Aus PE Durlach **Ziel**: USA  
**Marke** : Mi. Nr. U9A + 13a(2) + 20b(4) **Datum**: 186?.07.06.  
**Stempel** : Nr. „28“ s., Nebenstempel Typ 3(028 15) s.  
**Tarif** : 41 Kr. Gesamttaxe.  
**Leitweg** : Über Preußen  
**Reg. Nr.** : 2902  
**Prüfung** :  
**Auktion** : 64. Württemb. Aukt. 02.1998, Los 1734, Zuschlag  
 EUR 950,-- + Aufgeld..  
**Bemerkung**: Mit PA-Stempel

**Landpost Portomarken**

**Absender** : Aus PE Durlach/ **Ziel**: PA Söllingen/PE Durlach  
**Marke** : Mi. Nr. LP 1x(7) **Datum**: 1864.04.17.  
**Stempel** : Typ 3(028 15) s.  
**Tarif** : Landpost 3 Kr. + Provision 5 Kr.  
**Leitweg** : Landpost.  
**Reg. Nr.** : 3400  
**Prüfung** :  
**Auktion** : Zuschlag EUR 1.800,-- + Aufgeld.  
**Bemerkung**: Eine Marke fehlt.

## Marken, lose

## Mi. Nr. 2a(4) lose mit Stempel „28“, Eckrand

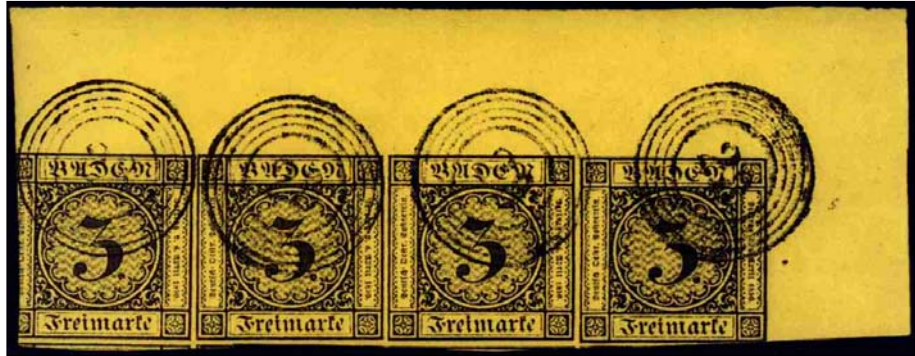
**Beschreibung:****Prüfung:**

Brettl

**Auktion:**

Kruschel Nr. 1 von 1970  
 Los Nr. 19 Ausruf EUR  
 12.000,-- + Aufgeld.

Köhler 1971 EUR  
 13.000,-- + Aufgeld.  
 Chiani, Gossau, 05.2003  
 Los 2095, Zuschlag EUR  
 8.500,-- + Aufgeld.



Eckrand – Viererstreifen mit Nummernstempel „28“ s. von der Postexpedition „Durlach“. **Reg. Nr.:** 0064. **Marke:** Mi. Nr. 2a(4).

**Legende:** Stammt aus dem Reichspostmuseum, während des Krieges dort entwendet und in der 1. Morgenbesser – Auktion 9.3.1949, Los 342 versteigert; Zuschlag EUR 1.500,-- + Aufgeld!

## Nachtrag

## Mi. Nr. 4a auf Brief aus Durlach nach München, Stempel rot

**Absender:** Aus PE Durlach**Ziel:** München**Marke:** Mi. Nr. 4a**Datum:** 1857.11.05.**Stempel:** Nr. „28“ rot, Nebensterkel Typ „I(028 13)“ rot.**Tarif:** 9 Kr. über 20 Meilen im DÖPV.**Leitweg:** Briefpost**Reg. Nr.:** 3521**Prüfung:****Auktion:** 72. Württemb. Auktionshaus, 02.2000, Los 744, Ausruf EUR 500,-- + Aufgeld.**Besonderheit:** Stempelfarbe

## Geschichte

## 6. Anfänge des Postwesens von Karlsruhe lagen in Durlach

Wenn man die Entwicklung des Postwesens von Karlsruhe schildern will, muß man sich mit der postgeschichtlichen Entwicklung von Durlach befassen. Der Markgraf Karl II, der in Pforzheim residierte, baute in den Jahren 1563 bis 1565 in Durlach ein Schloß, das den Namen Carolsburg erhielt. Nach Fertigstellung des Schlosses verlegte er im Jahre 1565 seine Residenz von Pforzheim nach Durlach. Nach der neuen Residenz erhielt die Markgrafschaft den Namen BADEN-DURLACH:

Die zur Markgrafschaft gehörenden Besitzungen lagen weit auseinander, zu ihr gehörten u.a. Müllheim mit Badenweiler, die Markgrafschaft Hochberg mit dem Oberamt Emmendingen, die Landgrafschaft Sausenberg und die mit ihr verbundene Herrschaft Rötteln. Die Regierung in Durlach war gezwungen, mit diesen Gebieten einen Nachrichtendienst aufrecht zu erhalten. Da die Taxis'sche Post ihre Postkurse ausschließlich linksrheinisch und durch Württemberg führte, mußte die markgräfliche Regierung eigene Postverbindungen nach ihren im Oberland gelegenen Besitzungen herstellen. Im Jahre 1677 wurde unter der Regierung des Markgrafen Friedrich Magnus in Durlach eine Landpost eingerichtet, die dem Blumenwirt Johann Sigmund Herzog übertragen wurde; siehe Abbildung.



Schreibschriftstempel "Durlach" um das Jahr 1800.



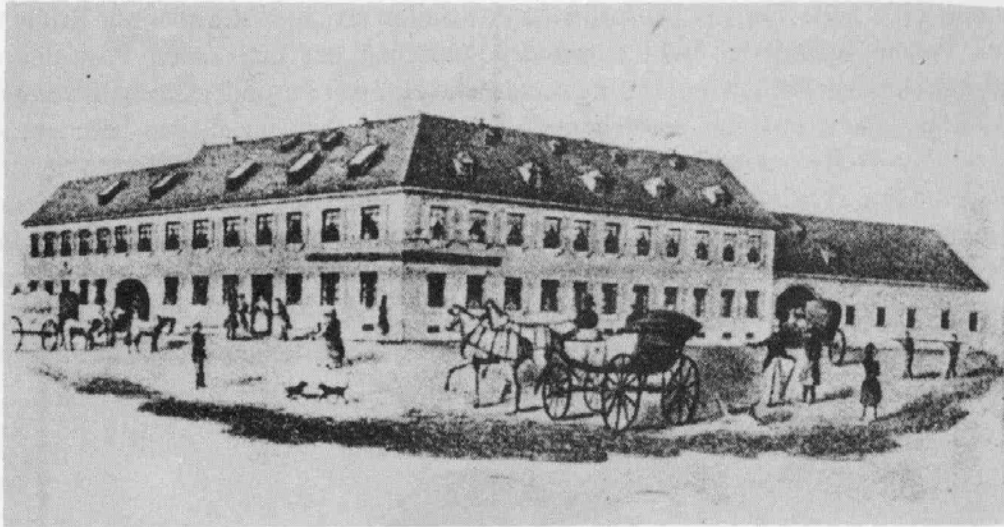


Abbildung: Erste Landpoststelle des Blumenwirts Johann Sigmund Herzog: "Blume" in Durlach

Die Errichtung der Landpost fiel in eine sehr unruhige Zeit. Unter der Auswirkung des pfälzischen Erbfolgekrieges hatte auch die Markgrafschaft Baden-Durlach schwer zu leiden. Städte und Dörfer wurden in Schutt und Asche gelegt. Dieses Verhältnis hat sich auch auf die Entwicklung der Landpost ausgewirkt. Bestehende Postverbindungen mußten aufgehoben, günstigstenfalls eingeschränkt werden. Im Jahre 1689 ging ein Durlacher Bote wöchentlich einmal nach Pforzheim, wo am Freitag die Post aus Basel ankam. Zur strafferen Zusammenfassung der Botenposten wurde bei der markgräflichen Regierung ein besonderes Hofamt, die "Hof-Botenpostmeisterei" gebildet.

Im Jahre 1700 befand sich in Durlach noch keine Reichspost. Die Landkutsche des Posthalters Herzog verkehrte damals nach Straßburg, Mannheim, Heidelberg und Stuttgart. Die Durlacher Landkutsche wurde schließlich dem Posthalter Herzog unter Ernennung zum Postmeister als Erblehen für sich und seine männlichen und weiblichen Nachkommen übertragen.

Um die damaligen Postverbindungen weiter auszubauen, sicherte der Markgraf Friedrich Magnus im Jahre 1709 dem kurpfälzischen Postdirektor von Aussem das Recht zu, wöchentlich dreimal eine Geschwindkutsche zwischen Basel und Frankfurt gegen Gewährung der den kaiserlichen Posten verliehenen Freiheiten zu betreiben. Von Aussem mußte dagegen Portofreiheit für Hof und Regierung, ebenso Portoermäßigung für schwere Güter zubilligen. Durch die Einrichtung dieser Geschwindkurse wurde für die Markgrafschaft eine gute Verbindung zum Oberland geschaffen. Die für die Regierung und den Hof vom Oberland eingehende und von diesen dahin abgehende Post mußte in Mühlburg oder Linkenheim, wo sich bereits 1628 eine Taxis'sche Poststation befand, abgeholt oder abgeliefert werden. Zu diesem Zweck wurden in diesen Orten zwei Reiter stationiert, die die ankommenden Briefe sofort nach Durlach zu bringen hatten.

Im Jahre 1708 hatte Taxis in Durlach eine Poststation errichtet, die aber nur Briefe und kleine Pakete beförderte. Bald entstanden zwischen der taxis'schen Post und der Landpost Herzogs Reibereien. Der markgräfliche Hof war besonders deshalb verärgert, weil die taxis'sche Post der Ausdehnung der Landpost Schwierigkeiten bereitete. Um dies aus der Welt zu schaffen, hat der Geheimrat Stadelmann von Durlach versucht, zwischen den Taxis und dem Landposthalter Herzog ein verkehrsförderndes Übereinkommen zu erzielen, was ihm letztlich auch gelungen ist. Taxis hat im Jahre 1718 die in Durlach seit 1708 bestehende taxis'sche Poststation ebenfalls dem Blumenwirt Herzog übertragen. Herzog hatte nun in seiner Person die beiden Ämter eines markgräflichen Hofpostmeisters und des kaiserlichen Reichspostmeisters vereinigt.



Siegel der Reichsposthalterei in Durlach

Nach einem im gleichen Jahr mit Taxis abgeschlossenen Vertrag durften Briefschaften nur noch von den Taxis befördert werden. Die Landpost durfte also weder Briefe einsammeln noch ausgeben. Außerdem durfte die Landpost keine Couriere und Postreisende befördern. Durch diesen Vertrag wurden die Landposten und die "Botenmeisterei" entbehrlich.

Im Jahre 1709 ist der Markgraf Friedrich Magnus gestorben. Auf ihn folgte der im Jahre 1679 geborene Markgraf Carl Wilhelm. Dieser verstand sich mit der Bevölkerung von Durlach, die schon seit Jahren vom Krieg und damit von der Not gekennzeichnet war, nicht gut. Dazu kam noch, daß die Durlacher Einwohner sich nicht bereit fanden, sich für die notwendige Instandsetzung des sich in schlechtem Zustand befindlichen Schlosses einzusetzen. Carl Wilhelm beschloß daher, eine neue Residenz zu gründen. Am 17. Juni 1715 legte er im Beisein des gesamten Hofes im Hardtwald, auf Beiertheimer Gemarkung, den Grundstein zu einem Schloß. Es erhielt den Namen Carlsruhe. Drei Monate nach der Grundsteinlegung erließ der Markgraf einen Aufruf zur Besiedelung der neu gegründeten Stadt. Bereits 1719 zählte Karlsruhe 1.994 Einwohner. Eine eigene Postanstalt hatte Karlsruhe zu dieser Zeit noch nicht. Die Postverbindungen liefen über Durlach.

# Taxen,

wie sie bey der vormaligen Durlacher Land-  
Kutsche üblich waren, und auch bey dem der-  
selben substituirtten Wagen zu  
beobachten sind.

Von Durlach und von Carlsruhe zahlt

| Nach               | Person<br>fl. kr. | Centn.<br>fl. kr. | 100 Gulde |        |
|--------------------|-------------------|-------------------|-----------|--------|
|                    |                   |                   | fl.       | kr.    |
| Augsburg.          | 9 º               | 4 30              | 1         | º      |
| Basel. zahlt zu    | Strasb.           | 3 º               | 0         | 50     |
| Darmstadt.         | 4 º               | 2 º               | 16        | bis 25 |
| Frankfurth.        | 5 º               | 2 30              | 20        | bis 30 |
| Heidelberg.        | 2 º               | 1 º               | 8         | 16     |
| Mannheim.          | 2 º               | 1 º               | 10        | 16     |
| München.           | 12 º              | 6 º               | 1         | 20     |
| Nürnberg. zahlt zu | Stutg.            | 4 30              | 1         | º      |
| Rastadt.           | 1 º               | 0 30              | 5         | 8      |
| Strasburg.         | 3 º               | 1 30              | 0         | 20     |
| Stuttgard.         | 3 º               | 1 30              | 0         | 20     |
| Ulm                | 6 º               | 3 º               | 0         | 40     |

Was von Durlach nach Carlsruhe ge-  
het, und da abgegeben wird, dafür wird je  
billiges proportionirtes bezahlt.

## 7. Die Poststellenverlegung von Durlach nach (C)Karlsruhe

Der Posthalter Johann Sigmund Herzog verstarb im Jahre 1732. Vor seinem Tode hat er im Jahre 1731 in der Langestraße -heutige Kaiserstraße- in Karlsruhe eine taxis'sche Poststube eingerichtet, deren Verwaltung er dem Mundkoch Berner, dem Wirt "Zur Post" übertragen hat. Das Wirtshaus war zuvor unter dem Namen "Zum Bock" bekannt und lag Ecke Waldhorn- und Langestraße. Damit hielt das taxis'sche Postwesen auf die Dauer von etwa 80 Jahren in Karlsruhe seinen Einzug.

Dem im Jahre 1732 verstorbenen Johann Sigmund Herzog folgte sein Sohn Georg Adam Herzog in dem zweifachen Amt als markgräflicher Hofpostmeister und kaiserlicher Reichsposthalter nach.

Im Jahre 1742 wurde zur Verbesserung der Postverbindungen von den Taxis ein Postwagenkurs Frankfurt - Mannheim - Karlsruhe - Basel zur Beförderung von Personen und Waren eingerichtet. Ferner wurde eine rechtsrheinische Postverbindung von Frankfurt über Mannheim - Bruchsal - Durlach - Karlsruhe nach Basel geschaffen, es handelte sich um eine Briefpostbeförderung durch Postreiter. Mit der Einrichtung eines Poststalles für den Postwagenkurs wurde der Waldhornwirt Richter unter Ernennung zum Reichsposthalter beauftragt; gleichzeitig wurde er von den Taxis zum Spediteur der Ordinari-post bestellt.

Die Postverhältnisse in der neugegründeten Stadt Karlsruhe waren eigenartig. In der Langestraße befand sich das Taxis'sche Briefpostbureau sowie die markgräfliche Hof- und Landkutschen-Expedition und Extraposten unter dem Postwirt Berner, auf der anderen Seite der Poststall und die taxis'schen Reichspostwagen unter dem Waldhornwirt und Reichsposthalter Richter. Auf Berner folgte im Jahre 1760 sein Sohn und im Jahre 1770 der Erbprinzenwirt Theodor Christoph Kreglinger. Dieser führte das seither von Berner betriebene Postbureau und die markgräflichen Landkutschen sowie die Extraposten weiter.



Abbildung: Gasthof "Zum Erbprinzen" in Karlsruhe, Briefpost-, Hof- und Postkutschen-Expedition von 1770 - 1823; Posthalter: Theodor Christoph Kreglinger

Das Gasthaus "Zum Erbprinzen" war umgetauft worden. Es hieß vorher "Zum König David" und befand sich an der Nordwestecke der Langen- und Ritterstraße - heutiges Kaufhaus Hertie -. Auf Richter folgte im Jahre 1754 der Kreuzwirt Fischer und nach dessen Tod im Jahre 1764 seine Witwe. Das Gasthaus "Zum Kreuz" befand sich in der Kreuzstr. 9, Ecke Kreuz- und Zähringerstraße; später befand sich in dem Gebäude das Finanzamt Karlsruhe-Stadt, anschließend eine Tankstelle mit Autogaragen.



Gasthaus "Zum Kreuz"

Der Mundkoch Berner war als Postcommis völlig von der Durlacher Reichsposthalterei abhängig, eine schriftliche Abmachung oder Vereinbarung war nicht getroffen. Dadurch war die Zusammenarbeit nicht als gut anzusprechen. Dieser Zustand wurde im Jahre 1778 durch Vermittlung der badischen Regierung beseitigt. Der Posthalter Kreglinger hatte als Reichsposthalter die Pferdegstellung für Kuriere und Stafetten sowie die Abfertigung der Landkutschen und Briefposten zu besorgen. Weiterhin oblag ihm die Briefzustellung in Karlsruhe.

Trotz der abgeschlossenen Verträge dauerten die gespannten Beziehungen zwischen der durlachischen Regierung und der taxis'schen Postverwaltung weiter an. Die Taxis richteten überall, wo gewinnbringende Linien der markgräflichen Landkutschen verkehrten, Konkurrenzlinien ein, um diesen die Einnahmen zu entziehen. Im Jahre 1789 wurde der langjährige Streit beigelegt, indem die markgräflichen Landkutschen an die Taxis verkauft wurden.

Die von der Posthalterei Herzog vor dem Umzug nach Karlsruhe unterhaltenen Postverbindungen kamen auch der neuen Residenzstadt Karlsruhe zugute. Der Antrag von Kreglinger im Jahre 1783, die Hauptpost von Durlach nach Karlsruhe zu verlegen, wurde vom Markgrafen Karl Friedrich abgelehnt.

## Die Postablagen und Postladen der Expedition D U R L A C H

von Fidelitas Aut

Die Postexpedition Durlach betreute außer dem eigentlichen Stadtgebiet im Wesentlichen noch zwei größere Bezirke:

1. Die Orte im Pfinztal bis zur Grenze des Bezirkes der Postexpedition von Pforzheim.
2. Die "Bergdörfer" der näheren Umgebung.

Die beigegefügte Übersichtskarte zeigt zunächst die unter 1. erwähnten Orte an der Bahnlinie von Durlach nach Pforzheim:

GRÖTZINGEN - BERGHAUSEN - SÖLLINGEN - KLEINSTEINBACH - KÖNIGSBACH .

Jeder dieser fünf Orte besaß eine Postablage, wobei bei GRÖTZINGEN und SÖLLINGEN bekannt ist, daß sich die Postablage am Bahnschalter befand bzw. mit diesem Vereinigt war. Bei den anderen drei oben genannten Orten ist dies ebenfalls zu vermuten. Dies umso mehr als in GRÖTZINGEN außer der Postablage noch mindestens eine Postlade mit dem UHRRADSTEMPEL "9" vorhanden war.

Etwas abseits dieser Linie in Richtung Bretten lag der Ort JÖHLINGEN. Hier befand sich ebenfalls eine Postablage von Durlach, die jedoch ab 1.12.1871 zur Postablage von BERGHAUSEN wurde, da BERGHAUSEN ab diesem Datum Expedition wurde. Ob während dieser kurzen Zeit von einem Monat Badischer Post noch ein Postablagestempel BERGHAUSEN-JÖHLINGEN angefertigt und ausgeliefert wurde, ist dem Verfasser bis heute nicht bekannt geworden. Sollte es diesen Stempel geben, so dürfte er sicher genauso gesucht sein wie der Stempel BETGHAUSEN auf BADEN-Marken.

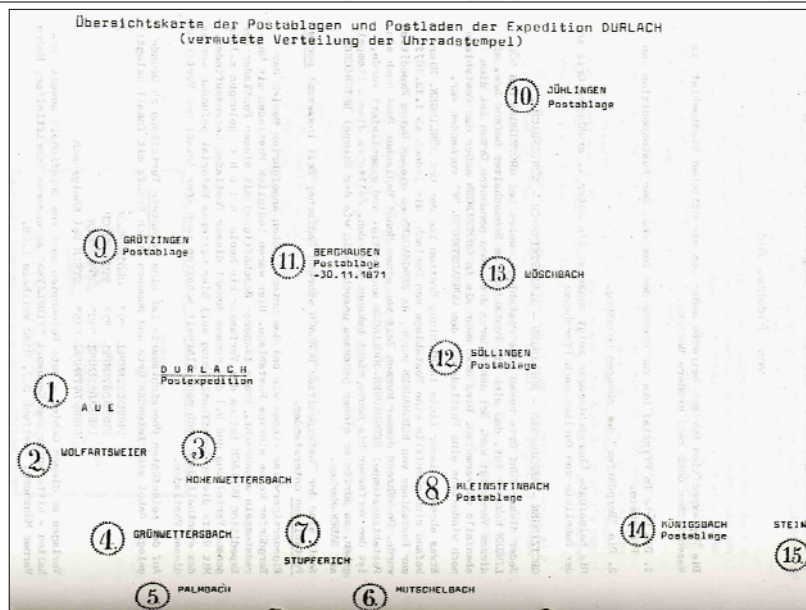
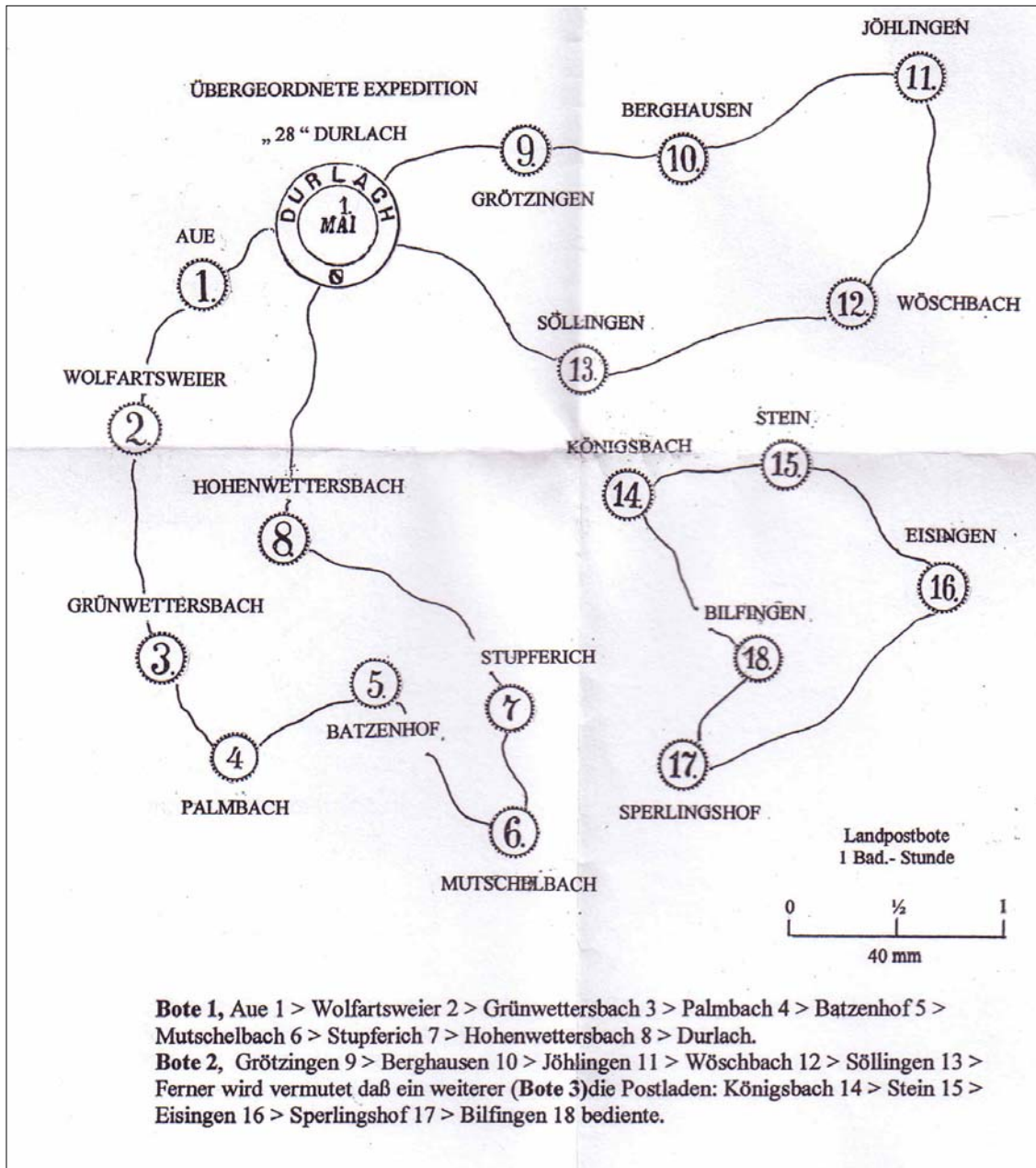
Somit sind der Postexpedition DURLACH während Badischer Zeit insgesamt sechs Postablagen unterstanden.

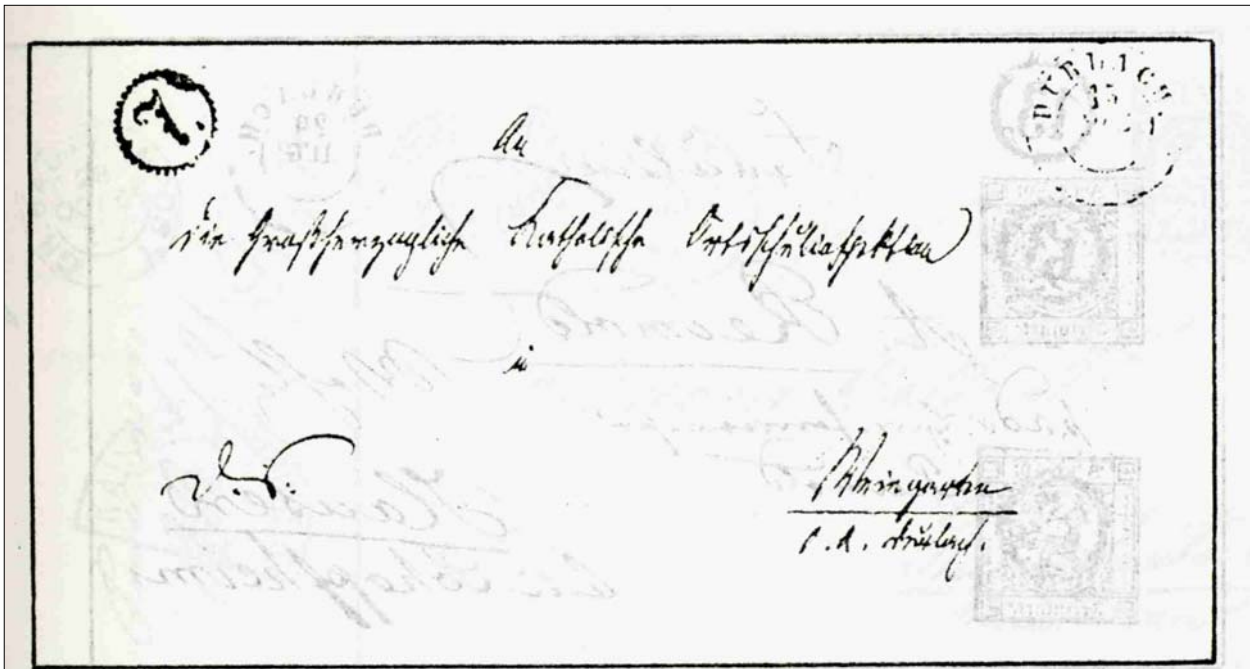
Eigenartigerweise finden wir bei dem unter 2. oben angeführten Bezirk der Bergdörfer keine einzige Postablage. Hier waren lediglich Postladen mit Uhradstempeln angebracht. Trotz längerer Beschäftigung mit diesen Postladen der Expedition DURLACH ist es dem Verfasser bis heute n i c h t gelungen a.) die genaue Verteilung und b.) die genaue Anzahl dieser Postladen herauszufinden. Mit Hilfe dieser Veröffentlichung soll hier weiteres Material gefunden werden, das eventuell dann doch mehr Klarheit schaffen kann über Anzahl und Verteilung dieser Postladen.

Auf der beigegefügten Übersichtskarte ist eine vermutete Verteilung zu Grunde gelegt. Dabei sind folgende Orte und Nummern durch Briefe mit Inhalt belegt:

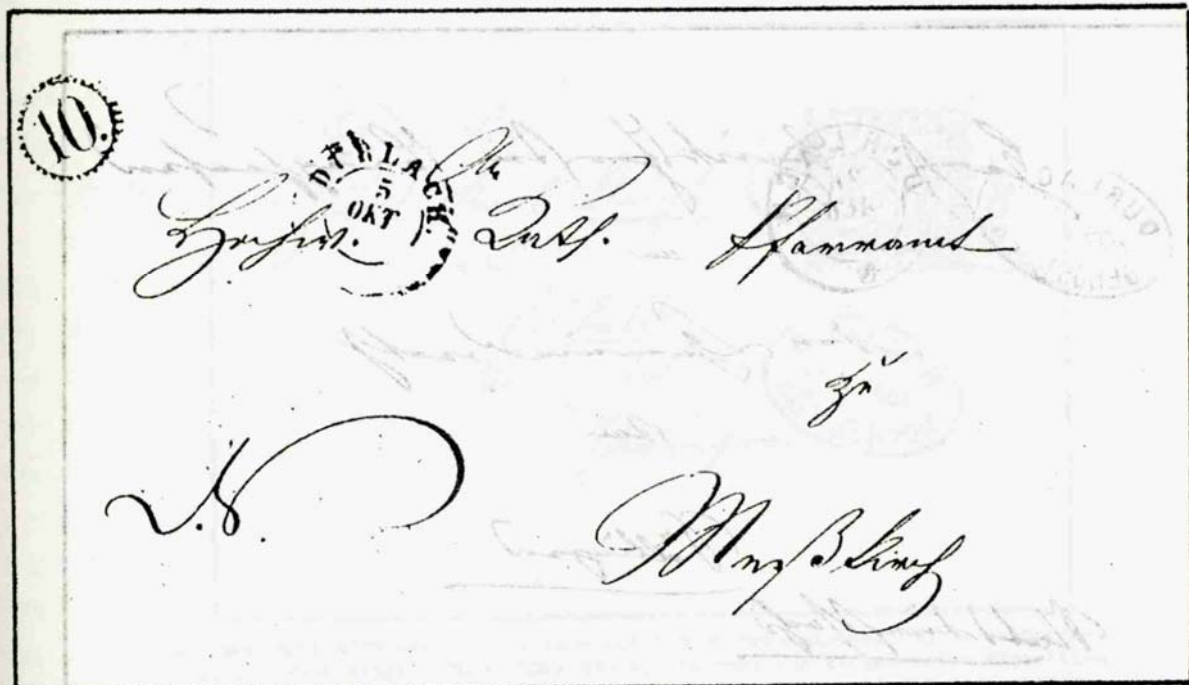
|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| UHRRADSTEMPEL "9"  | GRÖTZINGEN           |
| UHRRADSTEMPEL "7"  | STUPFERICH           |
| UHRRADSTEMPEL "10" | JÖHLINGEN            |
| UHRRADSTEMPEL "15" | STEIN bei Königsbach |

Vorlagen zu diesem Gebiet - gute Fotokopien auch vom Briefinhalt soweit erhalten - bitte unter dem Kennwort "FIDELITAS" an unseren Schriftleiter, Herrn Werner Münzberg, Postfach 217, 8120 Weilheim i.OB.



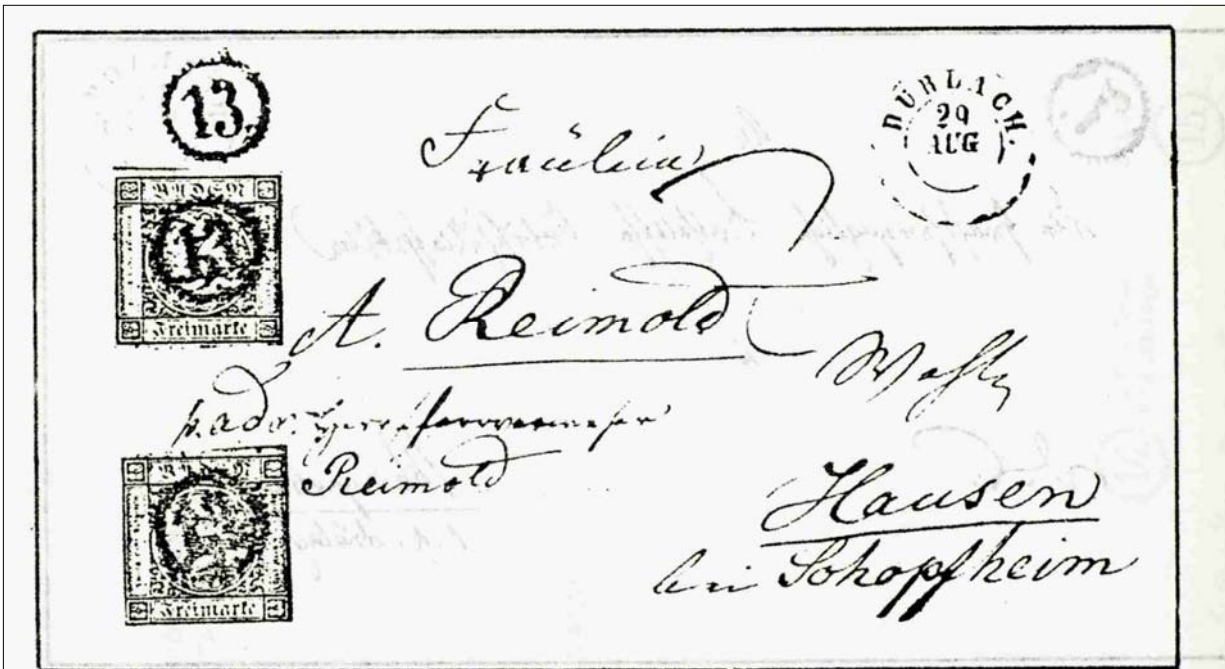


Dienstbrief vom März 1860 aus der Postlade von STUPFERICH(Uhrradstempel "7"), Expeditionsstempel Zweikreiser DURLACH 15.März, nach Weingarten OA Durlach.

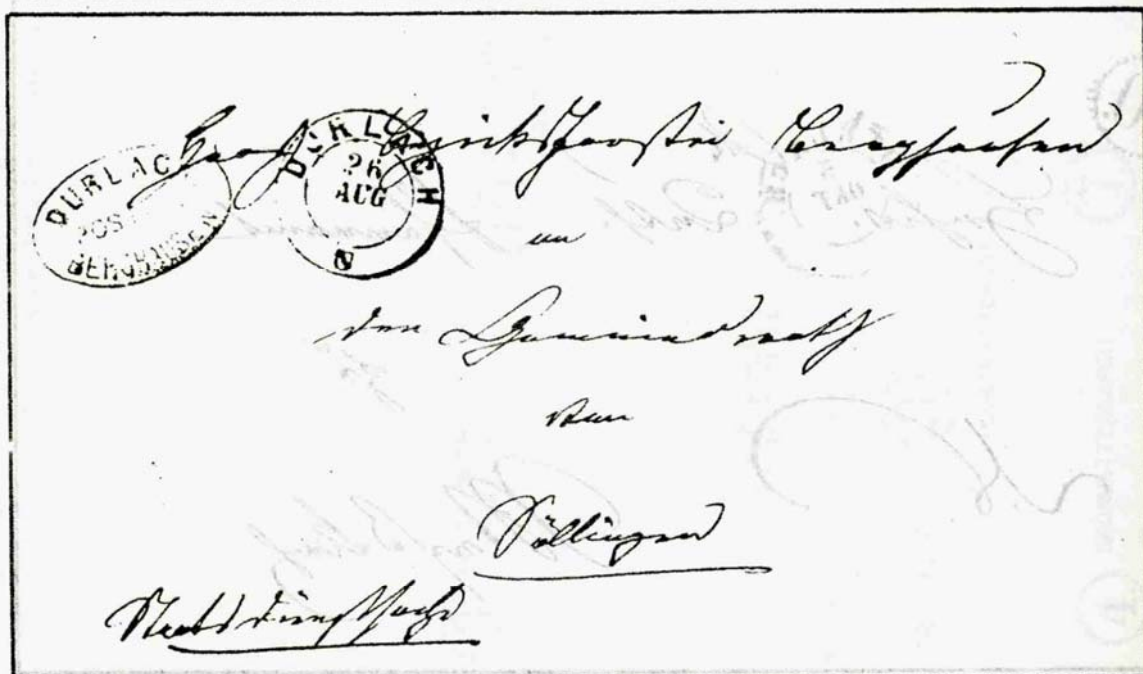


Dienstbrief vom Oktober 1860 aus der Postlade von JÖHLINGEN(Uhrradstempel "10"), Expeditionsstempel Zweikreiser DURLACH 5.Okt., nach Meßkirch.

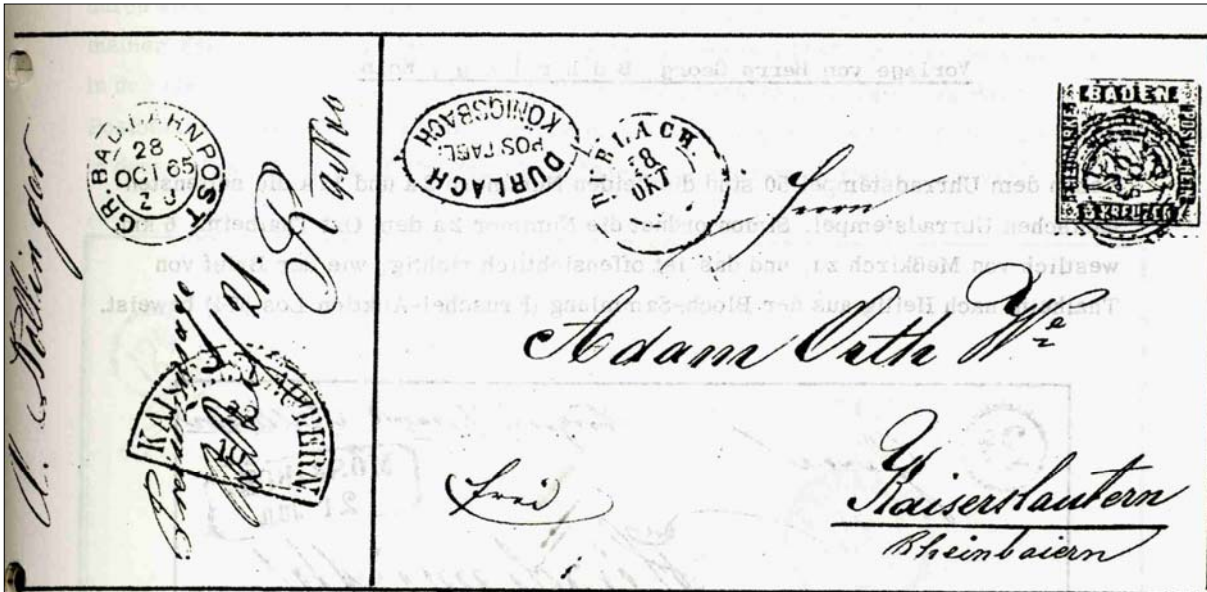




Brief aus der Postlade.....(Uhradstempel "13") frankiert mit 2 x 3 Kr.-Marken (Michel-Nr.8) beide Marken mit dem Uhradstempel ;13" entwertet, rechts oben Zweikreiser der vorgesetzten Expedition DURLACH 29. Aug. Der Brief ging an ein Fräulein A. Reimold per Adresse Herrn Pfarrverweser Reimold in Hausen bei Schopfheim.



Brief-Staatsdienstsache-1871 von der Großherzoglichen Bezirks-Vorstei BERGHAUSEN an den Gemeinderath von SÖLLINGEN, Rechtsoben Postablagestempel DURLACH - BERGHAUSEN in blauschwarz, daneben Zweikreiser mit Wappen der vorgesetzten Expedition DURLACH.



BRIEF vom Oktober 1865 aus Stein, aufgegeben bei der Postablage DURLACH - KÖNIGSBACH, die 3 Kreuzer-Frankatur (Baden-Michel-Nr. 18) entwertet mit dem Fünfringnummernstempel der vorgesetzten Expedition "28" DURLACH und Zweikreiser DURLACH 28. Okt. Der Brief ging nach Kaiserslautern/Rheinbaiern und trägt rückseitig den Bahnpoststempel GR. BAD. BAHNPOST 28 OCT 65 Z 6, außerdem den Ankunftsstempel von Kaiserslautern 28 10 in Halbkreisform. Absender war ein C. Bollinger aus Stein bei Königsbach.



Brief vom Juli 1870 aus der Postlade von STEIN (Uhrstempel "15"), weitergeleitet zur Postablage DURLACH-KÖNIGSBACH, von dort zur vorgesetzten Expedition DURLACH, die die Frankatur zu 3 Kreuzer (Baden Michel-Nr. 24) mit dem Achteckstempel DURLACH 22 Jul. A III entwertete. Absender war ein A. Fütterer aus Stein bei Königsbach, Empfänger Karl Voigt (der Schuster kann es nicht gewesen sein!) in Eisfeld in Thüringen.

### Eisenbahn durch Durlach



Eine lithografische Darstellung von [Durlach](#) um [1845](#) von östlicher Blickrichtung aus gesehen, also von Karlsruhe aus kommend. Im Vordergrund ist die Straße von Karlsruhe nach Durlach zu erkennen. Im Hintergrund ist der [Turmberg](#) sichtbar. Etwas rechts unterhalb davon erkennt man den Turm der [Stadtkirche Durlach](#), davor das 1845 abgerissene [Bienleinstor](#). Am rechten unteren Bildrand ist das [Basler Tor](#) dargestellt. Im Bildvordergrund ist die Kreuzung mit der [Badischen Hauptbahn](#) dargestellt, von der sich von rechts, vom alten [Bahnhof Durlach](#) aus kommend, ein mit einer Dampflok bespannter Zug nähert, der in nördlicher Richtung unterwegs ist. [http://ka.stadtwiki.net/Datei:Badische\\_Hauptbahn\\_Durlach\\_ca\\_1845.jpg](http://ka.stadtwiki.net/Datei:Badische_Hauptbahn_Durlach_ca_1845.jpg)